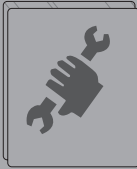




Active Subwoofer

GTb 8200 A

1 061 343 495-001



[www.blaupunkt.com](http://www.blaupunkt.com)

 **BLAUPUNKT**

<b>DEUTSCH.....</b>	<b>3</b>
Anschluss.....	24
Technische Daten .....	25
<b>ENGLISH .....</b>	<b>4</b>
Connection .....	24
Technical data.....	25
<b>FRANÇAIS .....</b>	<b>6</b>
Raccordement .....	24
Caractéristiques techniques.....	25
<b>ESPAÑOL .....</b>	<b>7</b>
Conexión .....	24
Datos técnicos .....	25
<b>PORTUGUÊS .....</b>	<b>9</b>
Ligação .....	24
Dados técnicos.....	25
<b>ITALIANO .....</b>	<b>11</b>
Collegamento .....	24
Dati tecnici .....	25
<b>POLSKI.....</b>	<b>12</b>
Podłączenie .....	24
Dane techniczne.....	25
<b>ČESKY .....</b>	<b>14</b>
Připojení.....	24
Technické údaje .....	25
<b>РУССКИЙ .....</b>	<b>15</b>
Подключение .....	24
Технические характеристики.....	25
<b>ROMÂNĂ .....</b>	<b>17</b>
Racordare .....	24
Date tehnice .....	25
<b>БЪЛГАРСКИ.....</b>	<b>19</b>
Свързване .....	24
Технически данни.....	25
<b>SRPSKI .....</b>	<b>20</b>
Priključak .....	24
Tehnički podaci .....	25
<b>SLOVENŠČINA .....</b>	<b>22</b>
Priklop .....	24
Tehnični podatki .....	25

## DEUTSCH

### Einführung

Lesen Sie bitte vor der ersten Benutzung diese Bedienungsanleitung.

Für innerhalb der Europäischen Union gekaufte Produkte geben wir eine Herstellergarantie. Für außerhalb der Europäischen Union gekaufte Geräte gelten die von unserer jeweils zuständigen Landesvertretung herausgegebenen Garantiebedingungen. Die Garantiebedingungen können Sie unter [www.blaupunkt.com](http://www.blaupunkt.com) abrufen.

### Sicherheitshinweise

Für die Dauer der Montage und des Anschlusses beachten Sie bitte folgende Sicherheitshinweise.

- Minuspol der Batterie abklemmen! Dabei die Sicherheitshinweise des Kfz-Herstellers beachten.
- Beim Bohren von Löchern darauf achten, dass keine Fahrzeugteile beschädigt werden.
- Bei einer Verlängerung des Plus- und Minuskabels darf der Querschnitt von 1,5 mm<sup>2</sup> nicht unterschritten werden.
- Bei fehlerhafter Installation können Störungen in elektrischen Fahrzeugsystemen oder Ihrem Autoradio auftreten.

### Einbau- und Anschlussvorschriften

In Hinsicht auf die Unfallsicherheit muss die GTB 8200 A professionell befestigt werden.

Bei der Auswahl des Einbauortes sollte eine trockene Stelle ausgewählt werden, die ausreichende Luftzirkulation für die Kühlung des Verstärkers gewährleistet.

Die GTB 8200 A darf nicht auf Heckablagen, Rückbänken oder sonstigen nach vorne offenen Orten verbaut werden.

Das Verstärkerstromkabel muss maximal 30 cm von der Batterie entfernt mit einer Sicherung versehen werden, um die Fahrzeugbatterie bei einem Kurzschluss zwischen Leistungsverstärker und Batterie zu schützen. Die Sicherung des Verstärkers schützt nur den Verstärker selbst, nicht die Fahrzeugbatterie.

### Anschluss (siehe Seite 24)

- ① Obere Grenzfrequenz
- ② Phasenlage
- ③ Eingangsempfindlichkeit
- ④ – Masse
- ⑤ Remote-Anschluss
- ⑥ + Batterie
- ⑦ Sicherung 7,5 A
- ⑧ Lautsprecher-Eingang rechts
- ⑨ Lautsprecher-Eingang links
- ⑩ Betriebsanzeige (Power/Protect)
- ⑪ Einschaltautomatik
- ⑫ Vorverstärker-Eingänge

### Spannungsversorgung

- Wir empfehlen einen Mindestquerschnitt von 1,5 mm<sup>2</sup>.
- Handelsübliche Pluskabel zur Batterie verlegen und über Sicherungshalter anschließen.
- An scharfkantigen Löchern Kabeldurchführungen verwenden.
- Handelsübliche Minuskabel an einen störfreien Massepunkt (Karosserieschraube, Karosserieblech) sicher anschrauben (nicht am Minuspol der Batterie).
- Kontaktfläche des Massepunktes metallisch blank kratzen und mit Graphitfett einfetten.

Der Anschluss ⑥ wird mit plus Batterie und der Anschluss ④ mit minus Fahrzeugmasse verbunden. Die Ansteuerung der GTB 8200 A sollte idealerweise 2-kanalig erfolgen, wahlweise durch die Vorverstärker-Ausgänge oder die Lautsprecher-Ausgänge des Autoradios. Eine Ansteuerung ausschließlich durch den rechten oder linken Kanal ist auch möglich, da der tieffrequente Anteil in der Musik in der Regel auf beiden Kanälen identisch ist.

### Integrierte Sicherung

Die im Verstärker integrierte Sicherung schützt die Endstufe und das gesamte elektrische System im Fehlerfall. Bei dem Einsatz einer Ersatzsicherung bitte niemals Sicherungen überbrücken oder gegen Typen mit höherem Strom austauschen.

### Audio-Eingänge

Sie haben die Wahl zwischen 2 verschiedenen Audio-Eingängen;

- Cinch (RCA)
- High Level (Lautsprecheranschlüsse)

Benutzen Sie nur einen der Audio-Eingänge da es anderenfalls zu Audio-Störungen kommen kann.

Die Vorverstärker-Ausgänge werden über eine abgeschirmte Audioleitung an den Cinch (RCA)-Buchsen ⑫ der Subwooferbox angeschlossen.

Bei Ansteuerung durch die Lautsprecher-Ausgänge werden die Eingangsleitungen Pos. ⑧/⑨ zu den am nächsten liegenden Lautsprecherkabeln (Front oder Heck) links und rechts geführt. Diese werden aufgetrennt und mit den Eingangsanschlüssen verbunden. Die Polarität der Anschlüsse + oder – ist unbedingt zu beachten. Auch Brückenendstufen (BTL) können direkt, ohne zusätzlichen Adapter angeschlossen werden.

### Ein-/Ausschalten

Eine Besonderheit der GTB 8200 A ist ihre Einschaltautomatik. Sie wird über den Schalter INPUT ⑪ eingestellt:

- **RCA**  
Ein-/Ausschalten über das Autoradio. Der Remote-Anschluss ⑤ der GTB 8200 A muss mit einer schaltbaren 12V-Spannungsquelle (z. B. Schaltausgang des Autoradios) verbunden sein.
- **HIGH**  
Ein-/Ausschalten über die Lautsprecheranschlüsse ⑧/⑨. Bei Eingang eines Musiksignales schaltet sich die Subwooferbox selbstständig ein. Bleibt das Musiksinal länger als 60 Sekunden aus, schaltet sich die GTB 8200 A automatisch wieder aus.

# Obsah je uzamčen

**Dokončete, prosím, proces objednávky.**

**Následně budete mít přístup k celému dokumentu.**



**Proč je dokument uzamčen? Nahněvat Vás rozhodně nechceme. Jsou k tomu dva hlavní důvody:**

- 1) Vytvořit a udržovat obsáhlou databázi návodů stojí nejen spoustu úsilí a času, ale i finanční prostředky. Dělali byste to Vy zadarmo? Ne\*. Zakoupením této služby obdržíte úplný návod a podpoříte provoz a rozvoj našich stránek. Třeba se Vám to bude ještě někdy hodit.

*\*) Možná zpočátku ano. Ale vězte, že dotovat to dlouhodobě nelze. A rozhodně na tom nezbohatneme.*

- 2) Pak jsou tady „roboti“, kteří se přiživují na naší práci a „vysávají“ výsledky našeho úsilí pro svůj prospěch. Tímto krokem se jim to snažíme překazit.

A pokud nemáte zájem, respektujeme to. Urgujte svého prodejce. A když neuspějete, rádi Vás uvidíme!