



**ELEKTRICKÝ LANOVÝ NAVIJAK
S DIAL'KOVÝM OVLÁDANÍM
NA TERÉNE VOZIDLÁ 0,9 T
EW 2000
ČÍSLO VÝROBKU: 68010**



**PRED PRVÝM POUŽITÍM SI POZORNE PREČÍTAJTE TENTO NÁVOD NA
OBSLUHU A BEZPEČNOSTNÉ POKYNY!**

DEMA-VERTRIEBS GMBH • IM TOBEL 4 • 74547 ÜBRIGSHAUSEN
WWW.DEMA-VERTRIEB.COM

© DEMA VERTRIEBS-GMBH

POSLEDNÁ AKTUALIZÁCIA: 14.06.2019

Obsah

1 BEZPEČNOSTNÉ POKYNY	3
1-1 SPRÁVNE POUŽÍVANIE VÝROBKU	5
2 OBJASNENIE PIKTOGRAMOV	6
3 MONTÁŽ A ZOSTAVENIE	7
4 ÚDRŽBA	8
4-1 VÝMENA LANA	8
5 ODSTRÁNENIE PROBLÉMOV	9
6 TECHNICKÉ PARAMETRE.....	10
6-1 MAXIMÁLNY ŤAŽNÝ VÝKON	10
6-2 SPOTREBA ELEKTRICKEJ ENERGIE & RÝCHLOSŤ	10
7 VÝKRES ROZLOŽENÉHO VÝROBKU	11
8 ZOZNAM KOMPONENTOV	12
9 PREHLÁSENIE O ZHODE CE.....	13

1 BEZPEČNOSTNÉ POKYNY

- Zmeny, ktoré majú slúžiť technickému pokroku, môže výrobca vykonať bez predchádzajúceho upozornenia a nemusia byť ešte zohľadnené v tomto návode na obsluhu.
- Pred uvedením výrobku do prevádzky skontrolujte, či je kompletný, funkčný a tesný!
- Nikdy neuvádzajte do činnosti poškodený alebo nefunkčný výrobok! V prípade akýchkoľvek pochybností sa obráťte priamo na výrobcu, alebo ho dajte skontrolovať kvalifikovanému mechanikovi. Používajte vždy originálne príslušenstvo alebo náhradné súčiastky.
- S výrobkom zaobchádzajte vždy uvážene a s nevyhnutnou opatrnosťou.
- V žiadnom prípade nepoužívajte neprimeranú silu!
- Tento elektrický navijak nie je určený na nepretržité používanie. Nie je určený na priemyselné použitie a na dvíhanie bremien.
- Maximálna ťažná sila lanového navijaka je iba na prvej navíjacej vrstve lanového navijaka, ktorá je najbližšia k lanovému bubnu.
- Nikdy neprekračujte maximálnu ťažnú silu lanového navijaka. Dbajte na údaje uvedené v kapitole 6 s názvom Maximálny ťažný výkon. Preťaženie môže spôsobiť poškodenie lanového navijaka a lana.
- Nikdy nemanipulujte so spúšťacou pákou lanového navijaka pod zaťažením alebo počas prevádzky. Lanový navijak sa tak môže poškodiť! Táto páka je určená výhradne na ručné odvíjanie lana bez záťaže.
- Vyhnite sa dlhodobému používaniu lanového navijaka s ťažkými bremenami.
- Pri veľkých bremenách nad 450 kg by ste mali zaťaženie lana znížiť na polovicu použitím lanovej kladky s hákom (obr. 1).



Obr. 1

- Motor vozidla nechajte pri používaní bežať. Pri dlhšom použití lanového navijaka sa môže stať, že sa akumulátor vozidla vybije a vozidlo už nenašartuje.
- Lanový navijak sa nepokúšajte podporovať ťahaním s vozidlom. Kombinácia vozidla a navijaka by mohla prekročiť maximálnu ťažnú kapacitu navijaka a lana, čo by mohlo viesť k poškodeniu alebo úplnému zlyhaniu.
- Pri ťahaní lanového navijaka sa zdržiavajte ďalej od navijaka, lana a háku. V nepravdepodobnom prípade zlyhania je najbezpečnejšie zostať mimo nebezpečnej zóny.
- Pravidelne kontrolujte lano a vybavenie. Rozstrapkané lano s pretrhnutými lankami je potrebné ihneď vymeniť. V takom prípade ho nepoužívajte.
- Pravidelne kontrolujte všetky skrutky, najmä upevňovacie skrutky, či sú dobre utiahnuté.

Obsah je uzamčen

Dokončete, prosím, proces objednávky.

Následně budete mít přístup k celému dokumentu.



Proč je dokument uzamčen? Nahněvat Vás rozhodně nechceme. Jsou k tomu dva hlavní důvody:

- 1) Vytvořit a udržovat obsáhlou databázi návodů stojí nejen spoustu úsilí a času, ale i finanční prostředky. Dělali byste to Vy zadarmo? Ne*. Zakoupením této služby obdržíte úplný návod a podpoříte provoz a rozvoj našich stránek. Třeba se Vám to bude ještě někdy hodit.

**) Možná zpočátku ano. Ale vězte, že dotovat to dlouhodobě nelze. A rozhodně na tom nezbohatneme.*

- 2) Pak jsou tady „roboti“, kteří se přiživují na naší práci a „vysávají“ výsledky našeho úsilí pro svůj prospěch. Tímto krokem se jim to snažíme překazit.

A pokud nemáte zájem, respektujeme to. Urgujte svého prodejce. A když neuspějete, rádi Vás uvidíme!