

Powerkick 800 – generátor elektrické energie

Pro správnou manipulaci čtěte pečlivě tyto instrukce, použijte také anglický návod, kde uvidíte i obrázky, technické údaje a další doplňující důležité informace.

!!! POZOR !!! Před prvním použitím generátoru do něj z boku (viz. návod) nalijte přiložený olej do speciální olejové nádrže, minimálně 250 a maximálně 300 ml. A to dle rysky, nikdy víc! Nikdy nelijte olej do benzínové nádrže z vrchu! Nikdy neklopte generátor na bok, pokud je již v něm olej a benzín, vždy musí stát a být převážen ve vzpřímené poloze! Při nerespektování těchto a dalších pokynů ztrácí zákazník nárok na reklamaci při poruše!

A – Bezpečnostní instrukce

- 1) Výfukové plyny vzniklé spalováním benzínu jsou jedovaté, nikdy proto nepoužívejte generátor v uzavřených prostorech.
- 2) **Benzín je hořlavý a jedovatý.** Vždy vypněte generátor při tankování. Nikdy během toho nekuřte. Dejte si pozor, abyste při dolévání benzínu nepolili zařízení, nebo dokonce motor. Pokud pozřete benzín, nebo se nadýcháte výparů, okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc. Při transportu uchovávejte zařízení vždy ve vzpřímené poloze.
- 3) **Motor a výfuk mohou být horké!** Umístěte generátor mimo dosah batolat a malých dětí. Odstraňte veškeré hořlavé věci z blízkosti zařízení a především výfuku. Umístěte generátor do vzdálenosti minimálně 1 m od budov. Nikdy generátor nepouštějte s uzavřeným výfukem. Přenášejte jej pouze pomocí určeného madla.
- 4) **Nebezpečí elektrošoku.** Nikdy nepoužívejte generátor, když prší nebo sněží. Nikdy s generátorem neoperujte s vlhkými rukami. Generátor umístěte vždy na zem. Pro jistotu jej uzemněte.
- 5) **Upozornění.** Nepřipojujte generátor k veřejným komerčním nabíječkám. Nezapojte generátor k druhému stejnému zařízení.

Upozornění oleje

Pokud hladina oleje spadne pod minimální možné množství, generátor se automaticky vypne. Ani když olej doplníte, nespustí se sám automaticky.

Zapnutí generátoru

„Engine Switch“ je tlačítko zapalování. Pokud je v poloze „ON“, generátor může být nastartován. Pokud je v poloze „OFF“, nenastartujete.

Ekonomický chod

Pokud je „ECON.SW“ tlačítko v poloze „ON“, generátor běží v ekonomickém módu. Je tišší a úspornější.

Ochrana přepětí

„DC PROTECTOR“ automaticky vypne generátor, pokud je výdej a přepětí vyšší, než na které je generátor homologován.

Víčko od benzínové nádrže

Víčko je vybaveno vzduchovým ventilem. Při spuštění generátoru musí být ventil otevřený (otočený na „OPEN“). To pomáhá správnému chodu generátoru, karburátoru i motoru. Pokud generátor nepoužíváte, vždy vzduchový ventil zavírejte pootočením na „CLOSE“.

Benzínový kohoutek (pod startovací šňůrou) otočte do polohy „ON“ pro spuštění generátoru.

B – Kontrola a údržba

Tyto kroky by měly být vykonávány před každým použitím generátoru.

- 1) Zkontrolujte benzín.** Ujistěte se, že je v nádrži dostatečné množství. Ujistěte se, že v hrdle nálevky je benzinový filtr. Doporučený olej je bezolovnatý motorový benzín Euro 95 (Natural 95). Kapacita nádrže je 2,1 l.
Nikdy nedolévejte benzín, pokud je generátor v chodu, nebo ještě horké.
Vždy otočte benzinový kohoutek do polohy „OFF“ při dolévání benzínu.
Dbejte, aby se do benzínu, ani do nádrže nedostal prach, nečistoty, voda, nebo další cizí objekty.
Nikdy nenalévejte do nádrže více benzínu než po filtr.
Pečlivě utřete zařízení, pokud jste jej pokapali benzínem.
Nepřibližujte se s benzínem ani se zařízením k otevřenému ohni.
- 2) Kontrola oleje.** Ujistěte se, že hladina oleje je v dostatečném množství před každým použitím. Případně jej doplňte.
Vytáhněte čepičku od olejové nádrže a zkontrolujte množství oleje.
Pokud je hladina poblíž, nebo pod spodní ryskou, doplňte olej až k horní rysce.
Pokud je znečištěný, vyměňte jej okamžitě.
Kapacita nádrže je 0,3 l Doporučený olej je SAE 10W30, nebo SAE 10W40 ACEA A3/B4.
Zařízení je dodáno bez oleje, nalijte jej, nebo zařízení nepůjde spustit!
Nenaklánějte generátor při kontrolování nebo dolévání oleje, může dojít k přeplnění a zničení motoru.

C – Spuštění zařízení

Nikdy před spuštěním ke generátoru nic nepřipojujte.

- 1) Přetočte víčko od nádrže do polohy „OPEN“
- 2) Otočte benzinový kohoutek do polohy „ON“
- 3) Otočte „Engine Switch“ do polohy „ON“
- 4) Před prvním spuštěním zmáčkněte 6x čerpací bulku.
- 5) Zapněte sytič „CHOKE“ přepnutím doprava do „CHOKE“ režimu.
- 6) Vytáhněte nejdříve pomalu startovací šňůru, dokud neucítíte odpor. Poté ji vraťte do původní pozice a zatáhněte razantněji a rychleji. Nikdy nevytahujte šňůru úplně. Po nastartování přidržujte šňůru a nechte ji samovolně se vrátit do původní pozice.
- 7) Během startování držte druhou rukou generátor pevně za horní madlo, aby nedošlo k jeho převrácení.
- 8) Nechte motor zahřát
- 9) Přepněte sytič „CHOKE“ zpět do původní polohy „RUN“.

D – Vypnutí generátoru

- 1) Vypněte všechna připojená zařízení a odpojte je.
- 2) Přepněte tlačítko „Engine Switch“ do polohy „STOP“.
- 3) Přecvakněte benzinový kohoutek do polohy „OFF“
- 4) Přetočte víčko nádrže do polohy „CLOSE“

E – Připojení zařízení

- 1) Zkontrolujte, zda svítí dioda AC, coby kontrolka správného napětí.

- 2) Vypněte připojované zařízení před připojením ke generátoru.
- 3) Nyní připojte elektrické zařízení zasunutím zástrčky.

F – Signalizátor přetížení napětí

Tento indikátor se rozsvítí při přetížení a přepětí připojených elektrických zařízení, při přehřátí, nebo při rozsvícení AC diody. V ten moment se aktivuje elektrický vypínač a omezí výdej elektrické energie z generátoru, aby ochránil generátor i připojená zařízení. A poté dojde i k automatickému vypnutí generátoru.

V takovém případě postupujte následovně:

- 1) Vypněte všechny připojené elektronické zařízení a vypněte motor.
- 2) Snižte celkové množství a napětí připojených elektronických zařízení.
- 3) Zkontrolujte, zda nedošlo k zablokování ventilačního, chladícího systému. Pokud ano, odstraňte veškeré předměty, které by mohly způsobit blokování.
- 4) Poté znovu nastartujte celý generátor.

G – Nabíjení baterií

- 1) Toto zařízení je možné použít k nabíjení 12V baterií (ne jiných!)
- 2) Při nabíjení se řiďte instrukcemi výrobce baterie.
- 3) Vypněte mód „ECONOMY“ při nabíjení baterií.

H – Výměna motorového oleje

- 1) Umístěte generátor na rovný povrch a spuštěním na několik minut zahřejte motor. Poté jej vypněte a přepněte palivový kohoutek na „OFF“.
- 2) Povolte z boku šroubky a otevřete plastové víko.
- 3) Vyměňte čepičku z olejové nádržky.
- 4) Umístěte na zem nádobku na olej a nahnutím generátoru jej úplně vylijte z nádrže.
- 5) Opět položte generátor do základní polohy a naplňte nádrž olejem **po horní rysku měřáku. Nikdy víc!** Počítejte s tím, že tam vždy nějaké množství zůstane, tj vejde se ho o něco méně než při prvním plnění.
- 6) Zasuňte čepičku zpátky do nádrže a pečlivě zašroubujte.
- 7) Připevněte zpátky boční plastové víko a dobře připevněte pomocí šroubků.

I – Vzduchový filtr

Čištění vzduchového filtru je velmi důležité pro správný chod generátoru. Usazená špína a další nečistoty snižují výkon generátoru a mohou poškodit motor.

- 1) Odstraňte krytku vzduchového filtru a vyjměte pěnový vzduchový filtr.
- 2) Pořádně vyčistěte pěnový vzduchový filtr a vysušte jej.
- 3) Lehce jej pokapejte olejem, především v okolí otvoru. Pěna by měla být jen lehce vlhká.
- 4) Připevněte pěnový vzduchový filtr zpět na své místo.
- 5) Přišroubujte zpět krytku vzduchového filtru.

J – Výměna filtru nádrže na benzín

Obsah je uzamčen

Dokončete, prosím, proces objednávky.

Následně budete mít přístup k celému dokumentu.



Proč je dokument uzamčen? Nahněvat Vás rozhodně nechceme. Jsou k tomu dva hlavní důvody:

- 1) Vytvořit a udržovat obsáhlou databázi návodů stojí nejen spoustu úsilí a času, ale i finanční prostředky. Dělali byste to Vy zadarmo? Ne*. Zakoupením této služby obdržíte úplný návod a podpoříte provoz a rozvoj našich stránek. Třeba se Vám to bude ještě někdy hodit.

**) Možná zpočátku ano. Ale vězte, že dotovat to dlouhodobě nelze. A rozhodně na tom nezbohatneme.*

- 2) Pak jsou tady „roboti“, kteří se přiživují na naší práci a „vysávají“ výsledky našeho úsilí pro svůj prospěch. Tímto krokem se jim to snažíme překazit.

A pokud nemáte zájem, respektujeme to. Urgujte svého prodejce. A když neuspějete, rádi Vás uvidíme!