

## KingSong 14S

Tato EUC (elektrická jednokolka) je určena pro venkovní sporty a přepravu na krátké vzdálenosti.

**POUŽIVA SE POUZE V SOULADU S MÍSTNÍMI ZÁKONY A OMEZENÍMI.**

**JÍZDĚTE BEZPEČNĚ, JSTE NA VLASTNÍ RIZIKO A JAKÉKOLI NEBEZPEČÍ NEBO ZRANĚNÍ, KTERÉ MŮŽE PŘI POUŽÍVÁNÍ TOHOTO ZAŘÍZENÍ DOJÍT.**

Níže uvedená uživatelská příručka je rychlým a pohodlným průvodcem bezpečností a funkcemi. Nemůžeme zajistit, aby byly pokryty všechny typy situací a mimořádných událostí. Proto vám důrazně připomínáme, abyste si tuto příručku přečetli velmi pečlivě a aby byla zajištěna vaše bezpečnost.

Balení produktu:

Elektrická jednokolka x 1

Nabíječka x 1

Uživatelská příručka x 1

**Model :** KS-14S

**Nejvyšší rychlost :**

Může dosáhnout až 30 km / h

Nejvyšší rychlost je omezena na prvních 18 km, ale vyšší rychlosti lze odemknout v mobilní aplikaci, jakmile je tento počet kilometrů dosažen.

Bezpečnostní alarm / naklonění zpět

Výchozí nastavení: 1. alarm při 18 km / h, 2. alarm při 19 km / h, náklon pedálu při 20 km / h

**Dojezd:** 60 km (maximální potenciál )

**Maximální sklon pro stoupání:** Kolem 35 °

**Baterie:**

Výkon : DC 67.2V

Kapacita 840 Wh

Inteligentní BMS s vyvažováním, přebíjením, ochranou proti proudu a zkratu

**Provozní teplota:** -10 °C/ + 60 °C

**Maximální zatížení:** 90 kg

**Nabíjecí napětí:** Vstup AC 80 ~ 240 V , Výstup DC 67.2 V A 2A

**Doba nabíjení:** Nabíječka 2 A: 820 Wh asi 5,5 hodin.

**Jmenovitý výkon :** 800W trvale

**Rozměry :** 476 mm (v) x 437 mm (d) x 202 mm (š)

**Výška pedálu :** 125 mm

**Velikost pneumatiky :** 14 x 2.125

**Hmotnost :** přibližně 14 kg

**Nabíjecí porty:** Nabíjecí port x 1, Vybíjení: USB x 1

**Bezpečnostní prvky**

**Lift Stop Rotation :** Tato funkce brání motoru v zapojení, když jezdec zvedne EUC, zatímco je stále zapnutý. .

**Tilt Stop Rotation :** Tato funkce automaticky odpojí motor, když se EUC nakloní o 45 ° doleva nebo doprava. To pomůže vypnout motor co nejdříve v případě nehody. Když je tato funkce aktivována, mohou jezdci umístit stroj svisle na zem, aby se motor znovu automaticky zapojil; není třeba restartovat ručně.

**Ochrana omezení rychlosti :** Pípnutí nebo hlasový alarm při překročení nastavené rychlosti.

**Nízká ochrana baterie :** Aktivuje se na 30% baterie, rychlost se lineárně sníží. Když je baterie nižší než 5%, zazní zvukový alarm, který vyzve jezdce k nabití. Když je baterie na 0%, pedály se budou naklánět dozadu, což bude stále vyžadovat, aby jezdec zastavil a sesedl.

**POZNÁMKA:** EUC bude mít při nízkém nabití nižší točivý moment / výkon / rychlost. Jízda na nízkém stavu baterie by měla být prováděna pouze se zvýšenou opatrností. Nedoporučuje se jet úplně na vybitou baterii. Pokud se baterie často vybijí do prázdného stavu, může to mít za následek rychlejší degradaci a kratší životnost baterie.

**Ochrana proti přehřátí :** Naklonění pedálu dozadu se aktivuje, když teplota řídicí desky dosáhne 80 °C nebo když teplota motoru dosáhne 120 °C. Interní ventilátor se aktivuje, když teplota řídicí desky překročí 50 °C a automaticky se deaktivuje, když teplota klesne pod 40 °C

## Zvuková upozornění

Hlasový alarm :

1. Tilt Stop Rotation: Alarm zní na 5 sekund,
2. Alarm nízké kapacity baterie: Vaše zařízení má nízké nabití, prosím nabijte jej co nejdříve
3. Alarm překročení rychlosti: zpomalte.
4. Připojit Bluetooth: Bluetooth je připojen.
5. Odpojit Bluetooth: Bluetooth je odpojeno.
6. Alarm přepětí: Buďte opatrní, přepětí. Věnujte pozornost, jedná se o nebezpečný poplach! Zpomalte a okamžitě přestaňte zrychlovat.
7. Přehřátý alarm: Buďte opatrní, nadměrné napájení. Věnujte pozornost, protože výkon se blíží limitu. Zpomalte a okamžitě přestaňte zrychlovat.

## Bezpečnostní pokyny

Jako venkovní sportovní a přepravní zařízení může kdykoli během jízdy dojít k vážnému zranění. Vždy buďte opatrní. Je důležité věnovat si během procesu učení čas a ujistit se, že jste dobře připraveni a máte plnou kontrolu nad EUC, než se pokusíte jet v blízkosti chodců, vozidel nebo čehokoli, co byste mohli potenciálně poškodit.

1. **Důležité:** Naše výrobky jsou navrženy pro vysoký výkon, ale jezdci musí při akceleraci a brzdění postupovat opatrně. Agresivní náklon k rychlé akceleraci nebo brzdění je nejčastější příčinou nehod a nedoporučuje se.
2. V případě alarmu nebo náklonu pedálu je zásadní, abyste okamžitě zpomalili. **Ignorování těchto bezpečnostních prvků vás vystavuje okamžitému a vážnému nebezpečí .**
3. V zájmu vlastní bezpečnosti noste přilbu, rukavice, chrániče loktů / kolen nebo jiné ochranné oblečení. Je vaší odpovědností dodržovat místní zákony o přilbě.
4. Před každou jízdou zařízení zkontrolujte, zda nejsou uvolněné nebo poškozené žádné části. Je přirozené, že duše v pneumatikách v průběhu času postupně ztrácejí tlak vzduchu a některá propíchnutí mohou vzduch propouštět pomalu, proto si před každou jízdou zkontrolujte tlak v pneumatikách. Nízký tlak vzduchu může mít drastický vliv na manipulaci a vést k nehodě.
5. Při jízdě v přeplněných oblastech nebo obecně v blízkosti chodců zpomalte, aby odpovídaly jejich rychlosti chůze.
6. Nejezděte po dálnicích nebo jiných zakázaných silnicích nebo cestách. Je vaší odpovědností dodržovat místní zákony.
7. Nejezděte na velmi drsných nebo nestabilních površích, jako jsou blátivé nebo oblázkové silnice, které by mohly vést ke ztrátě trakce a stability.
8. Nejezděte na kluzkém povrchu, zejména na zledovatělých / zasněžených silnicích. Extrémní teploty okolí mimo provozní teploty vozidla mohou vést k poruše nebo poškození dílů.
9. Nedoporučujeme nikomu do 12 let jezdit na elektrické jednokolce.
10. Jakákoli triková jízda se provádí s rizikem pro jezdce a může vést k poškození nebo selhání. Skákání nebo spadnutí z vyvýšeného povrchu může vést k poškození EUC.

## Hlavní rysy

### 1. Integrovaná zatahovací rukojeť

Chcete-li rukojeť vysunout, uchopte ji jednou rukou, pevně stiskněte tlačítko umístěné na horní straně rukojeti a vytáhněte ji nahoru. Chcete-li rukojeť zasunout, uchopte rukojeť a pevným stisknutím tlačítka odemkněte polohu, abyste ji mohli sklopit na místo.

### 2. RGB světla

Tato světla lze v aplikaci King Song upravit podle vašich představ.

### 3. King Song App

Aplikace King Song poskytuje celou řadu statistik ke sledování a zaznamenávání vašeho postupu a výkonu. Můžete také získat živý náhled na vaše aktuální statistiky, jako je rychlost, zbývající nabití / dojezd, teplota, napětí atd. Aplikace je také místem, kde si můžete přizpůsobit a změnit svá nastavení, pokud jde o jízdní režim, aktualizace firmwaru a programování RGB světla.

### 4. Režim jízdy ( režim jízdy na jednokolce)

Jízdní režim odpovídá způsobu, jakým EUC reaguje na zrychlení a brzdění. Zkušení jezdci se naučí velmi rychle pociťovat rozdíl v chování mezi těmito režimy. V **Expert Mode** zůstanou pedály při akceleraci nebo rozbití zcela ploché. V **Beginner Mode** se pedál nakloní dopředu nebo dozadu spolu s jezdce. To znamená, že se pedály při zrychlení mírně nakloní dopředu a při brzdění se mírně nakloní dozadu. Odpovídající jízdní režim můžete vybrat v nabídce „Nastavení cyklistického režimu“.

## 5. Kalibrace vaší elektrické jednokolky

1. Nakloňte kolo zcela vzpřímeně ke zdi v úhlu, ve kterém chcete jet, a stiskněte tlačítko „ANO“, zařízení se vypne.
2. Udržujte úhel zařízení a zapněte jej stisknutím tlačítka napájení. Ozve se 5 pípnutí a pak dlouhé pípnutí.
3. Vypněte zařízení a poté jej znovu zapněte. Kolo bude nyní nastaveno na požadované stoupání pedálu.

## Začínáme

### 1. Zapnutí / vypnutí elektrické jednokolky

- Krátké stisknutí tlačítka napájení: zapne zařízení
- Dlouhé stisknutí tlačítka napájení: uslyšíte kliknutí a poté se zařízení vypne

### 2. Jak ovládat váhu

Samovyvažovací EUC dosahuje svého silného a stabilního vyvážení pomocí vestavěného hypercitlivého gyroskopického senzoru, který je naprogramován tak, aby udržel elektrickou jednokolku. Když se jezdec nakloní dopředu, jednokolka zrychlí, aby udržovala stroj ve vzpřímené poloze. Naopak, když se jezdec nakloní dozadu a zabrzdí, motor zpomalí. Konečným výsledkem pro jezdce je to, že se kolo vždy snaží vždy udržet přímo pod vámi.

Je důležité jezdit na rovném a pevném povrchu, pokud se nenaučíte jezdit, protože kluzký, měkký nebo hrbolatý povrch může ovlivnit tření mezi pneumatikou a zemí, což ztěžuje vyvážení.

Naučit se jezdit může být zpočátku obtížné nebo podivné, ale nebojte se - to je normální. Stejně jako učení a nové dovednosti potřebujete pouze nějakou praxi.

### 3. Praxe

Najděte vhodný tréninkový prostor. Nejlepší je trénovat na velkém otevřeném prostranství bez překážek: nejezděte na ulici ani nikde jinde, kde je hodně aut a lidí. Jezdecký povrch by měl být rovný a pevný, bez uvolněného štěrku nebo velkých nerovností. Zahřejte své tělo a noste ochranné vybavení, abyste se chránili. Zkontrolujte stav baterie a zkontrolujte jednokolku, abyste předešli možným nebezpečným faktorům, jako je uvolnění, neobvyklý zvuk, rukou zatlačte na jednokolku, abyste zjistili, zda existuje nějaké tření mezi pneumatikou a pláštěm karoserie. Najděte si přítele, který vám v případě potřeby pomůže. Je důležité, abyste každý krok procesu učení ulehčili - nepokoušejte se příliš naklánět a rychle jezdit.

### Spusťte jednokolku:

Jednou rukou uchopte rukojeť, jednokolku položte svisle na zem a sklopte oba nožní pedály. Jednokolku zapnete stisknutím tlačítka napájení, úroveň nabití baterie se rozsvítí a zazní pípnutí, poté je vozidlo připraveno k použití. Doporučujeme tlačit jednokolku dopředu a dozadu, abyste získali představu o intenzitě zrychlení a zpomalení. Pokud se jednokolka po zapnutí napájení nakloní dopředu nebo dozadu, před jízdou počkejte, dokud se nevrátí do vzpřímené polohy

#### •Zkuste se postavit na jednokolku:

Pomocí své preferované dominantní nohy stojte na pedálu s chodidlem vycentrovaným zepředu dozadu a kotníkem až k tělu těla EUC. **Udržujte kolo přímo pod těžištěm a záda zcela svisle - odolávejte nutkání předklonit se.** Vždy udržujte pevný kontakt mezi bokem nohy a tělem EUC, protože to je zásadní, abyste zůstali pod kontrolou, když stojíte na místě. Začněte klást větší část své tělesné hmotnosti na nohu pedálu a všimněte si, že tlak na vaši nohu stoupá. To je nutné k vyvažování po dobu, kterou vyvažujete na jedné noze. Začněte se pohybovat vpřed po malých krocích nebo chmele s jednou nohou na EUC a zvykněte si na protiváhu. Postupně se můžete začít pokoušet přivést druhou nohu na pedál.

## Baterie a dobíjení

### 1. Vliv teploty na baterii

Výkon baterie se mění s okolní teplotou, takže počet kilometrů na jedno nabití se při nižších teplotách snižuje. Při mrazu nebo níže můžete zaznamenat pokles o 20-50%. Nikdy neuchovávejte EUC při nízkých teplotách - pokud nepoužíváte zařízení během chladných zimních měsíců, uschovejte jej v teplotě

### 2. Nabíjení

Toto zařízení má vestavěnou lithiovou baterii a není nutná instalace žádné další baterie. Chcete-li nabít vybitou baterii, připojte napájecí kabel do zásuvky po zasunutí zástrčky nabíječky do EUC, protože to může zabránit potenciálnímu riziku poškození nabíječky. Světlo na nabíječce bude během nabíjení zbarveno červeně a po dokončení nabíjení zeleně a při 100% nabití baterie. Pokud to naléhavě nepotřebujete, před odpojením vyčkejte na dokončení nabíjení, aby systém správy baterie mohl provést vyvážení článků.

# Obsah je uzamčen

**Dokončete, prosím, proces objednávky.**

**Následně budete mít přístup k celému dokumentu.**



**Proč je dokument uzamčen? Nahněvat Vás rozhodně nechceme. Jsou k tomu dva hlavní důvody:**

- 1) Vytvořit a udržovat obsáhlou databázi návodů stojí nejen spoustu úsilí a času, ale i finanční prostředky. Dělali byste to Vy zadarmo? Ne\*. Zakoupením této služby obdržíte úplný návod a podpoříte provoz a rozvoj našich stránek. Třeba se Vám to bude ještě někdy hodit.

*\*) Možná zpočátku ano. Ale vězte, že dotovat to dlouhodobě nelze. A rozhodně na tom nezbohatneme.*

- 2) Pak jsou tady „roboti“, kteří se přiživují na naší práci a „vysávají“ výsledky našeho úsilí pro svůj prospěch. Tímto krokem se jim to snažíme překazit.

A pokud nemáte zájem, respektujeme to. Urgujte svého prodejce. A když neuspějete, rádi Vás uvidíme!