



Hrou

dobrým

motoristou

Z NÁS

DOPRAVNÍ PŘEDPISY?



Děti jsou děti a je těžké je uhlídat. Kdybyste jim stokrát říkali: neběhej po silnici, dávej pozor na auta, nehraj si na silnici, není to nic platné. Ale právě proto se musíme snažit hledat jiné způsoby, jak naše poučování dětem zpřístupnit, jak dosáhnout toho, aby si uvědomily nebezpečí, které jim na silnici hrozí, a aby se naučily a dodržovaly základní ustanovení pravidel silničního provozu. Právě takovou formou výchovy, přístupnou pro děti, je tato hra, při níž se děti zábavnou formou seznámí s nejdůležitějšími ustanoveními pravidel silničního provozu a seznámí se s dopravními značkami, jejichž znalost je pro ně důležitá jako pro chodce, ale zejména v pozdějších letech, jako pro cyklisty. Při této hře si také děti uvědomí, co všechno musí mít řidič motorového vozidla při jízdě na zřeteli a že mu nesmí svou neopatrností a neukázněností jeho povinnosti ztěžovat.

Význam bezpečnosti silničního provozu vysvětluje ze statistiky dopravních nehod. Vždyť ztráty na lidských životech a národohospodářské škody, vznikající při nehodách, jsou prostě nenahraditelné. V r. 1951 došlo na našich silnicích k 20.501 dopravním nehodám, při nichž byly 1.242 osoby usmrceny, 6.939 těžce a 10.352 lehce zraněny. Z toho bylo 196 usmrcených, 801 těžce a 1.076 lehce zraněných dětí do 15 let. Tedy více než 10% obětí na životech a zdraví při nehodách v silničním provozu přináší děti. Ze statistiky dále vyplývá, že velká většina dopravních nehod je zaviněna neznalostí a nedodržováním dopravních předpisů. Proto je třeba, zejména dnes, kdy byly dnem 1. listopadu 1951 vydány nové předpisy o provozu na veřejných silnicích, všechno občanstvo s nejdůležitějšími ustanoveními těchto nových předpisů seznámit. Nejdůležitější úkol pak je, naučit pravidla silničního provozu děti, ve kterých je budoucnost národa a které si znalost pravidel a vědomí nutnosti kázně v dopravě ponесou dále do života.

Za tím účelem byla také vydána hra »Hrou dobrým motoristou«, která má nejen pobavit, ale především seznámit děti se základními ustanoveními pravidel silničního provozu a zakořenit v nich nutnost kázně v silničním provozu.

Ministerstvo národní bezpečnosti
Velitelství veřejné bezpečnosti

Ke hře patří:

- a) hrací plán,
- b) šest závodních aut různých barev (podle barev v depot plánu) a s čísly 1—6,
- c) tři vrhací kostky s body 1—6,
- d) jedna kostka trojbarevná — protilehlé strany jsou stejné barvy: červená, zelená, žlutá,
- e) základní pravidla hry a návod ke hře,
- f) výtah z pravidel silničního provozu,
- g) dopravní značky,
- h) peníze.

Vklady a ceny

Výše vkladu jednotlivých hráčů a počet cen mohou být stanoveny libovolně. Polovina soutěžících má však dostat ceny.

Pokuty, vybrané během soutěže, připadají ve prospěch:

1. ceny: všechny pokuty třípenízové,
2. ceny: všechny pokuty dvoupenízové,
3. ceny: všechny pokuty jednopénízové.

Základní pravidla hry:

Základní pravidla hry jsou upravena podle platných pravidel silničního provozu vydaných vyhl. MNB č. 327/1951 Úřední list I.

Hru mohou hrát nejméně dva a nejvýše šest hráčů. Hraje se čtyřmi kostkami. Tři jsou obvyklé hrací kostky s 1—6 body, na čtvrté jsou vždy obě protilehlé strany označeny barvami, jichž se používá při řízení dopravy, tedy červenou, žlutou a zelenou. Každý hráč hází vždy třemi kostkami s body 1—6. Čtvrté kostky (trojbarevné) se používá při přejetí křižovatek, kde je doprava řízena barevnými značkami nebo dopravním orgánem. Bližší vysvětlení o tom v průběhu hry.

Hodí-li hráč najednou osmnáct bodů, je to důkazem, že jeho vozidlo je rychlé, hráč i vůz jsou v dokonalé kondici, a tak ujede najednou hezký kus dráhy. Hází proto ihned ještě jednou.

V nepřehledných místech, t. j. zejména v zatáčkách, na křižovatkách a na železničních přejezdech (v prostorách ohraničených červenými čarami) jest předjíždění zakázáno.

Pravidla o předjíždění v průběhu hry:

Nejede-li proti nám žádný vůz (to znamená, že od čáry, na které je předjížděný vůz svými předními koly, není na tři dílky dráhy žádný protijedoucí vůz), je dovoleno jednomu vozu předjížděti. Před předjížděným vozem na pravou polovinu

Obsah je uzamčen

Dokončete, prosím, proces objednávky.

Následně budete mít přístup k celému dokumentu.



Proč je dokument uzamčen? Nahněvat Vás rozhodně nechceme. Jsou k tomu dva hlavní důvody:

- 1) Vytvořit a udržovat obsáhlou databázi návodů stojí nejen spoustu úsilí a času, ale i finanční prostředky. Dělali byste to Vy zadarmo? Ne*. Zakoupením této služby obdržíte úplný návod a podpoříte provoz a rozvoj našich stránek. Třeba se Vám to bude ještě někdy hodit.

**) Možná zpočátku ano. Ale vězte, že dotovat to dlouhodobě nelze. A rozhodně na tom nezbohatneme.*

- 2) Pak jsou tady „roboti“, kteří se přiživují na naší práci a „vysávají“ výsledky našeho úsilí pro svůj prospěch. Tímto krokem se jim to snažíme překazit.

A pokud nemáte zájem, respektujeme to. Urgujte svého prodejce. A když neuspějete, rádi Vás uvidíme!