






TOPDON nabíječka autobaterií Tornádo 4000 - Návod k použití

Děkujeme vám, že jste si zakoupili výrobek značky TOPDON. Před použitím tohoto produktu si prosím pečlivě přečtěte tento návod k použití a uchovejte ho pro budoucí potřebu.

TOPDON Tornado 4000 je jednou z nejinovativnějších a nejpokročilejších nabíječek baterií na trhu, která je určena pro nabíjení všech typů 6V/12V olověných a 12V lithium-iontových baterií, včetně baterií AGM (Absorption Glass Mat), MF (Maintenance-Free), EFB (Enhanced Flooded Battery), gelových a LIB (Lithium Ion). Kromě toho je vhodná pro nabíjení akumulátorů s kapacitou až 80 Ah, udržování a optimalizaci všech velikostí akumulátorů, a je tak dost možná nejbezpečnější a neúčinnější nabíječkou, kterou kdy použijete.

POPIS ZAŘÍZENÍ

1		Dvojkliky (cca 2x kliknout za 1s) na tlačítko „MODE“ přepínáte mezi režimy. Režim potvrdíte jedním krátkým stisknutím.
2		Pokud tento symbol svítí červeně, zařízení identifikovalo chybu.
3		Pokud tento symbol svítí modře, je nastaven „Standby“ pohotovostní režim (Zařízení je zapnuto, ale nenabíjí).
4		Indikátory stavu nabití baterie
5		Indikátory nabíjecích režimů

Před použitím si pečlivě přečtěte specifická bezpečnostní výrobce baterie, kterou hodláte nabíjet, mějte k dispozici doporučené míry pro její nabití a zjistěte její napětí a chemický složení.

REŽIMY

1. Máte na výběr z 8 režimů nabíjení (Standby, 12V Norm, 12V Cold/AGM, 12V Norm (Small), 12V Cold/AGM (Small), 6V Norm, 12V Lithium a 12V Repair). Před zahájením provozu si zkontrolujte napětí a chemický složení baterie, kvůli výběru správného režimu nabíjení.

Standby	<ul style="list-style-type: none"> - Nenabíjí a nedodává baterii žádnou energii. - Je aktivována funkce Energy Save, která odebírá mikroskopickou energii z elektrické zásuvky. - Rozsvítí se modrá kontrolka LED.
12 Norm	- Pokročilý režim obnovy baterie pro opravu a ukládání, starých, nečinných, poškozených, rozvrstvených nebo sulfatovaných baterií.
12V Cold/AGM	- Pro nabíjení 12voltových baterií při nízkých teplotách pod -10 °C nebo baterií AGM.
12V Norm (small)	<ul style="list-style-type: none"> - Pro nabíjení 12voltových baterií Wet Cell, Gel Cell, Enhanced Flooded, Maintenance-Free. - Pro baterie s malou kapacitou
12V Cold/AGM (small)	<ul style="list-style-type: none"> - Pro nabíjení 12voltových baterií při nízkých teplotách pod -10 °C nebo baterií AGM. - Pro baterie s malou kapacitou
6V Norm	- Pouze pro 6voltové olověné akumulátory, jako Wet Cell, Gel Cell, Enhanced Flooded, Maintenance-Free. Před použitím tohoto režimu se poraďte s výrobcem baterie.
12V Lithium	<ul style="list-style-type: none"> - Pouze k dispozici pro 12voltové lithium-iontové baterie, včetně lithium-železo-fosfátových. - Před nabíjením se poraďte s výrobcem lithiové baterie a vyžádejte si doporučené rychlosti a napětí nabíjení. Lithium-iontové baterie se vyrábějí a konstruuji různými způsoby. Některé lithium-iontové baterie mohou být nestabilní a nevhodné pro nabíjení.
12V Repair	- Pokročilý režim obnovy baterie pro opravu a skladování, starých, nečinných, poškozených, rozvrstvených nebo sulfatovaných baterií.

POSTUP PŘIPOJENÍ NABÍJEČKY:

Níže uvedené pokyny platí pro systém se záporným uzemněním (nejběžnější).

Pokud je vaše vozidlo využívá systém s kladným uzemněním (neobvyklé), postupujte podle níže uvedených pokynů v opačném pořadí.

- 1) Připojte kladnou (červenou) svorku s očkem ke kladnému pólu baterie a zápornou (černou) svorku s očkem k zápornému pólu baterie.
- 2) Spojte zápornou (černou) svorku baterie nebo konektor svorky s očkem se záporným pólem baterie, který je obvykle označen "NEG, N, -", nebo s podvozkem vozidla.
- 3) Připojte síťovou zástrčku nabíječky do vhodné elektrické zásuvky.

Poznámka:

- NEPŘIPOJUJTE k elektrické síti, dokud nejsou provedena všechna ostatní připojení.
- NEPŘIPOJUJTE ke karburátoru, palivovému potrubí nebo tenkým, plechovým dílům.
- NEDOTÝKEJTE se baterie při zasouvání nabíječky do elektrické zásuvky.

- 4) Pokud je připojení správné nabíječka se automaticky spustí v pohotovostním „Standby“ režimu bez dodávaného napájení, což je indikováno modrou LED diodou.
- 5) Dvojkliky (2x za 1s) na tlačítko „MODE“ přepínáte mezi režimy. Režim potvrdíte jedním krátkým stisknutím. Před potvrzením výběru LED dioda daného režimu bliká. Po potvrzení začne stále svítit.
- 6) Při procesu nabíjení svítí LED indikátory stavu nabití baterie.
- 7) Nabíječka nyní může zůstat připojena k baterii po dobu potřebnou pro nabíjení.
- 8) Pokud chcete nabíječku odpojit nejprve ji vytáhněte ze zásuvky a poté odpojte od baterie (pro kladné uzemnění opačně).

Obsah je uzamčen

Dokončete, prosím, proces objednávky.

Následně budete mít přístup k celému dokumentu.



Proč je dokument uzamčen? Nahněvat Vás rozhodně nechceme. Jsou k tomu dva hlavní důvody:

- 1) Vytvořit a udržovat obsáhlou databázi návodů stojí nejen spoustu úsilí a času, ale i finanční prostředky. Dělali byste to Vy zadarmo? Ne*. Zakoupením této služby obdržíte úplný návod a podpoříte provoz a rozvoj našich stránek. Třeba se Vám to bude ještě někdy hodit.

**) Možná zpočátku ano. Ale vězte, že dotovat to dlouhodobě nelze. A rozhodně na tom nezbohatneme.*

- 2) Pak jsou tady „roboti“, kteří se přiživují na naší práci a „vysávají“ výsledky našeho úsilí pro svůj prospěch. Tímto krokem se jim to snažíme překazit.

A pokud nemáte zájem, respektujeme to. Urgujte svého prodejce. A když neuspějete, rádi Vás uvidíme!