

V900B - INVERTOROVÁ ELEKTROCENTRÁLA 3kW, KRAFTDELE KD685

Vážení zákazníci,

děkujeme Vám za Vaši důvěru a za nákup tohoto produktu. Tento návod k obsluze je součástí výrobku. Obsahuje důležité pokyny k uvedení výrobku do provozu a k jeho obsluze. Jestliže výrobek předáte jiným osobám, dbejte na to, abyste jim odevzdali i tento návod. Ponechtejte si tento návod, abyste si jej mohli znovu kdykoliv přečíst!



1. BEZPEČNOSTNÍ INFORMACE

VÝFUKOVÝ PLYN JE JEDOVATÝ

● Nikdy nespouštějte motor v uzavřeném prostoru, protože to může v krátké době způsobit bezvědomí a smrt. Nastartujte motor v dobře větraném prostoru.

PALIVO JE VYSOCE HOŘLAVÉ A JEDOVATÉ

- Při doplňování paliva vždy vypněte motor
- Nikdy nedoplňujte palivo při kouření nebo v blízkosti otevřeného ohně.
- Při doplňování paliva dávejte pozor, abyste palivo nerozlili na motor nebo tlumič výfuku.
- Pokud polknete palivo, vdechnete jeho výpary nebo se vám palivo dostane do očí, okamžitě vyhledejte lékaře. Pokud se palivo rozlije na vaši pokožku nebo oděv, okamžitě se omyjte mýdlem a vodou a převlékněte se.
- Při manipulaci nebo přepravě stroje se ujistěte, že je ve svislé poloze. Pokud se nakloní, může z karburátoru nebo palivové nádrže unikat palivo.

MOTOR A TLUMIČ MOHOU BÝT HORKÉ

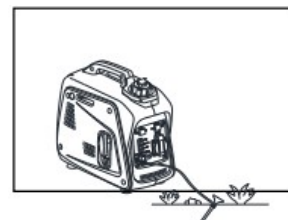
- Umístěte stroj tam, kde je nepravděpodobné, že se ho dotknou kolemjdoucí nebo děti.
- Během provozu neumísťujte do blízkosti výfukového otvoru hořlavé materiály.
- Udržujte stroj ve vzdálenosti alespoň 1m od budov nebo jiného zařízení, jinak se může přehřát motor.
- Neprovazujte motor s protiprachovým krytem.
- Generátor přenášejte pouze za rukojeť.
- Umístěte stroj na rovný povrch, aby mohl volně odvádět teplo.



ZABRAŇTE ÚRAZU ELEKTRICKÝM PROUDEM

- Nikdy nenechávejte běžet motor za deště nebo sněhu.
- Nikdy se nedotýkejte zařízení mokřými rukama, mohlo by dojít k úrazu elektrickým proudem.
- Nezapomeňte uzemnit generátor.

UPOZORNĚNÍ: Použijte uzemňovací vodič s dostatečnou kapacitou.
Průměr: 0,12 mm (0,005 palce)/Amp
EX: 10 A – 1,2 mm (0,055 palce)

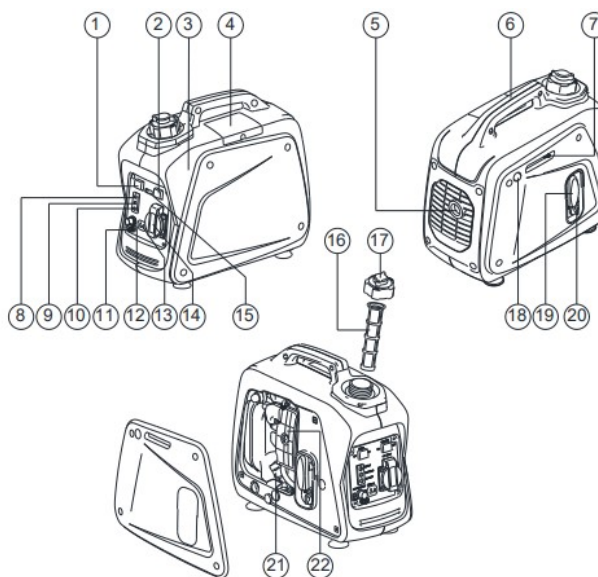


POZNÁMKY PRO PŘIPOJENÍ

- Nezapojujte generátor do běžné elektrické zásuvky.
- Nepřipojujte generátor paralelně k jinému generátoru.

2. FUNKCE OVLÁDÁNÍ

- (1) Spínač ovládání úsporného režimu
- (2) Spínač motoru
- (3) Palivová nádrž
- (4) Svíčka
- (5) Tlumič
- (6) Rukojeť pro přenášení
- (7) Páčka sytiče
- (8) Kontrolka AC
- (9) Indikátor přetížení
- (10) Výstražná kontrolka oleje
- (11) Pozemní terminál
- (12) DC ochrana
- (13) DC zásuvka
- (14) AC zásuvka
- (15) Přepínač frekvence
- (16) Palivový filtr
- (17) Víčko palivové nádrže
- (18) Palivové čerpadlo
- (19) Zpětný startér
- (20) Palivový kohout
- (21) Víčko plnicího hrdla oleje
- (22) Kryt vzduchového filtru



VÝSTRAŽNÝ SYSTÉM OLEJE

Když hladina oleje klesne pod spodní úroveň, motor se automaticky zastaví. Pokud olej nedoplníte, motor se nenastartuje.

SPÍNAČ MOTORU

Spínač motoru ovládá systém zapalování.

① ON (běh)

Zapalovací obvod je zapnutý. Motor lze nastartovat.

② VYPNUTO (stop)

Zapalovací obvod je vypnutý. Nefunguje motor.

EKONOMICKÝ OVLÁDACÍ SPÍNAČ

Když je přepínač ekonomického řízení v poloze "ON", řídí úsporná řídicí jednotka otáčky motoru podle připojené zátěže. Výsledkem je lepší připojení paliva a menší hlučnost.

DC OCHRANA OBVODU

Ochrana stejnosměrného meziobvodu se automaticky vypne, když zátěž překročí jmenovitý výkon generátoru.

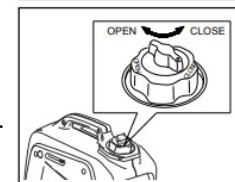
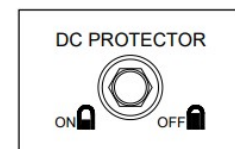
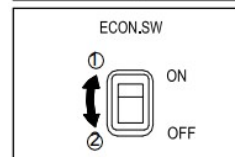
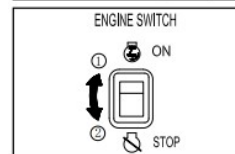
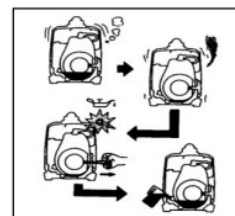
UPOZORNĚNÍ:

● Pokud dojde k aktivaci ochrany stejnosměrného meziobvodu, snižte zátěž na stanovený jmenovitý výstupní výkon generátoru.

KNOFLÍK VĚTRÁNÍ VÍČKA PALIVOVÉ NÁDRŽE

Uzávěr palivové nádrže má odvzdušňovací knoflík, který zastavuje průtok paliva. Otočte odvzdušňovací knoflík jednou ve směru hodinových ručiček ze zavřené polohy. To umožní, aby palivo proudilo do karburátoru a motor běžel.

Když se motor nepoužívá, utáhněte odvzdušňovací knoflík proti směru hodinových ručiček, dokud nebude utažený prsty, aby se zastavil průtok paliva.



VÍČKO PALIVA

Palivový kohout slouží k přívodu paliva z nádrže do karburátoru.

3. PŘED ZAHÁJENÍM PRÁCE ZKONTROLUJTE

UPOZORNĚNÍ:

- Předprovozní kontroly je nutné provádět při každém použití generátoru.

1) ZKONTROLUJTE PALIVO V MOTORU

- Ujistěte se, že je v nádrži dostatek paliva.
- Pokud je hladina paliva nízká, doplňte bezolovnatý benzín auto.
- Nezapomeňte na hrdlo palivového filtru nasadit sítko palivového filtru.
- Doporučené palivo: bezolovnatý benzín.

UPOZORNĚNÍ:

- Nedoplňujte nádrž, když motor běží nebo je horký.
- Před doplňováním paliva zavřete palivový kohout.
- Dávejte pozor, aby se do paliva nedostal prach, nečistoty, voda nebo jiné cizí látky.
- Neplňte palivový filtr nad horní okraj, protože by mohl přetéct, když se palivo později zahřeje a roztáhne.
- Před nastartováním motoru důkladně otřete rozlité palivo
- Chraňte před otevřeným ohněm.

2) ZKONTROLUJTE HLADINU MOTOROVÉHO OLEJE

Ujistěte se, že motorový olej je v horní části plnicího otvoru oleje. V případě potřeby přidejte olej.

- Sejměte víčko plnicího hrdla oleje a zkontrolujte hladinu motorového oleje.
- Pokud je hladina oleje pod spodní ryskou, doplňte správný olej po horní rysku. Při kontrole hladiny oleje nezašroubujte víčko plnicího hrdla oleje.
- Pokud je olej znečištěný, vyměňte jej.

3) UZEMNĚNÍ

Ujistěte se, že je generátor uzemněn.

4. PROVOZ

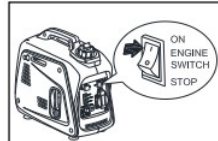
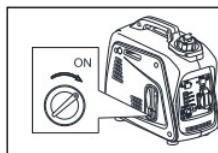
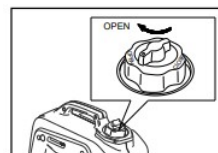
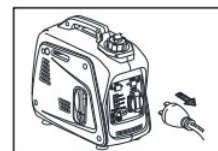
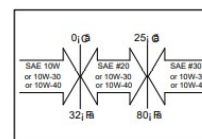
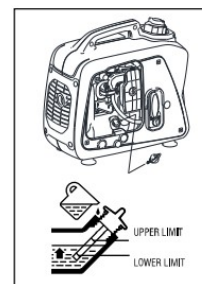
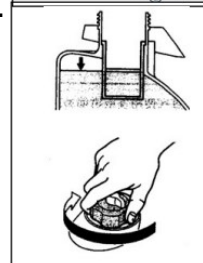
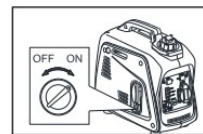
UPOZORNĚNÍ:

- Generátor byl dodán bez motorového oleje. Naplňte olejem, jinak se nespustí.
- Při doplňování motorového oleje nenaklánějte generátor. To může způsobit přetečení a poškození motoru.

1) SPUŠTĚNÍ MOTORU

UPOZORNĚNÍ:

- Před nastartováním motoru nepřipojujte elektrické zařízení. Otevřete odzdušňovací otvor palivové nádrže do polohy OTEVŘENO. Otočte páčku palivového kohoutu do polohy ON. Otočte spínač motoru do polohy ON. Při prvním použití generátorů stiskněte po natankování benzínu 6x pumpičku. Otočte páčku sytiče do polohy CHOKE(sytič). Není to nutné, pokud je motor teplý. Pomalu zatáhněte za rukojeť startéru, dokud neucítíte odpor. Toto je kompresní bod. Vraťte rukojeť do původní polohy a rychle zatáhněte. Nenatahujte lano úplně. Po nastartování nechte rukojeť startéru, aby se vrátila do původní polohy, přičemž ji stále držte. Držte pevně držadlo, abyste zabránili převrácení generátoru při vytahování zpětného startéru.



Obsah je uzamčen

**Dokončete, prosím, proces objednávky.
Následně budete mít přístup k celému dokumentu.**



Proč je dokument uzamčen? Nahněvat Vás rozhodně nechceme. Jsou k tomu dva hlavní důvody:

1) Vytvořit a udržovat obsáhlou databázi návodů stojí nejen spoustu úsilí a času, ale i finanční prostředky. Dělali byste to Vy zadarmo? Ne*. Zakoupením této služby obdržíte úplný návod a podpoříte provoz a rozvoj našich stránek. Třeba se Vám to bude ještě někdy hodit.

**) Možná zpočátku ano. Ale vězte, že dotovat to dlouhodobě nelze. A rozhodně na tom nezbohatneme.*

2) Pak jsou tady „roboti“, kteří se přiživují na naší práci a „vysávají“ výsledky našeho úsilí pro svůj prospěch. Tímto krokem se jim to snažíme překazit.

A pokud nemáte zájem, respektujeme to. Urgujte svého prodejce. A když neuspějete, rádi Vás uvidíme!