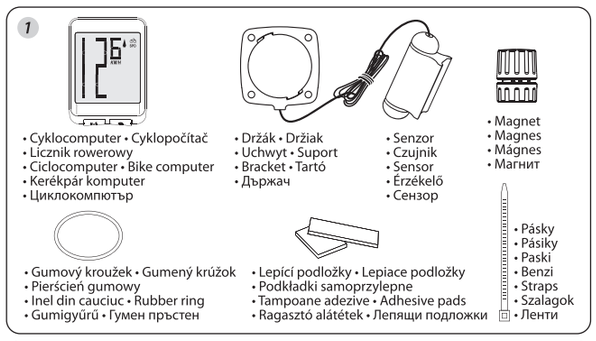
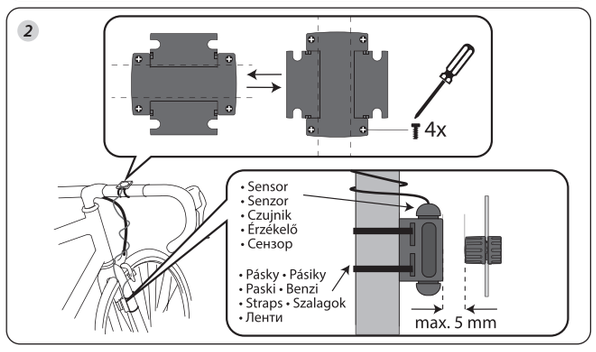
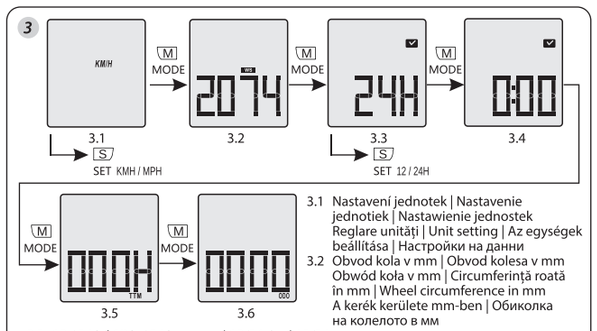
CUBE 12.0



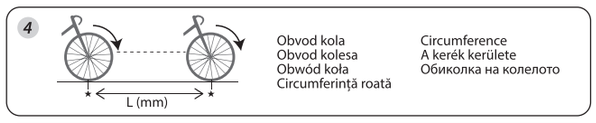




3.1 Nastavení jednotek | Nastavenie jednotiek | Nastawienie jednostek Reglare unități | Unit setting | Az egységek beállítása | Настройки на данни
3.2 Obvod kola v mm | Obvod kolesa v mm Obwód koła v mm | Circumferință roată în mm | Wheel circumference in mm A kerék kerülete mm-ben | Обиколка на колелото в мм
3.3 12 / 24 h | 12 h / 24 h system | 12/24 óra | 12/24 ч
3.4 Hodiny | Godziny | Ore | Clock | Óra | Часовник
3.5 Celková doba jízdy | Celkový čas jazdy | Całkowity czas jazdy | Durată totală cursă Total riding time | Teljes kerékpározási idő | Общо време на каране
3.6 Celková ujetá vzdálenost | Celková prejdená vzdialenosť | Całkowita przejechana odległość | Distanță totală parcursă | Total riding distance | Teljes megtett távolság Общо изминато разстояние

ETRTO		L (mm)
32-406	20x1.25	1450
35-406	20x1.35	1460
40-406	20x1.50	1490
47-406	20x1.75	1515
50-406	20x1.95	1565
28-451	20x1-1/8	1545
37-451	20x1-3/8	1615
37-501	22x1-3/8	1770
40-501	22x1-1/2	1785
47-507	24x1.75	1890
50-507	24x2.00	1925
54-507	24x2.125	1965
25-520	24x1(520)	1753
	24x3/4 Tubular	1785
28-540	24x1-1/8	1795
32-540	24x1-1/4	1905
25-559	26x1(559)	1913
32-559	26x1.25	1950
37-559	26x1.40	2005
40-559	26x1.50	2010
47-559	26x1.75	2023
50-559	26x1.95	2050
54-559	26x2.10	2068
57-559	26x2.125	2070
58-559	26x2.35	2083
75-559	26x3.00	2170
28-590	26x1-1/8	1970
37-590	26x1-3/8	2068
37-584	26x1-1/2	2100
	650C Tubular 26x7/8	1920
20-571	650x20C	1938

ETRTO		L (mm)
23-571	650x23C	1944
25-571	650x25C 26x1(571)	1952
40-590	650x38A	2125
40-584	650x38B	2105
25-630	27x1(630)	2145
28-630	27x1-1/8	2155
32-630	27x1-1/4	2161
37-630	27x1-3/8	2169
40-584	27.5x1.50	2079
50-584	27.5x1.95	2090
54-584	27.5x2.1	2148
57-584	27.5x2.25	2182
18-622	700x18C	2070
19-622	700x19C	2080
20-622	700x20C	2086
23-622	700x23C	2096
25-622	700x25C	2105
28-622	700x28C	2136
30-622	700x30C	2146
32-622	700x32C	2155
	700C Tubular	2130
35-622	700x35C	2168
38-622	700x38C	2180
40-622	700x40C	2200
42-622	700x42C	2224
44-622	700x44C	2235
45-622	700x45C	2242
47-622	700x47C	2268
54-622	29x2.1	2288
56-622	29x2.2	2298
60-622	29x2.3	2326



5.1 Hodiny | Godziny | Ore | Clock | Óra | Часовник
5.2 Denní doba jízdy | Denný čas jazdy | Dzienny czas jazdy | Durată zilnică de deplasare | Riding time | Napi kerékpározási idő | Дневно време каране
5.3 Denní ujetá vzdálenost | Denná prejdená vzdialenosť | Przebieg dzienny | Distanță zilnică parcursă | Riding distance | Napi megtett távolság | Дневно изминато разстояние
5.4 Maximální rychlost | Maximálna rýchlosť | Prędkość maksymalna | Viteză maximă Maximum speed | Maximális sebesség | Максимална скорост
5.5 Průměrná rychlost | Priemerná rýchlosť | Prędkość średnia | Viteză medie | Average speed Tlagsebesség | Средна скорост
5.6 Teplota | Teplota | Temperatura | Temperatură | Temperature | Hőmérséklet | Температура
5.7 Celková doba jízdy | Celkový čas jazdy | Całkowity czas jazdy | Durată totală cursă Total riding time | Teljes kerékpározási idő | Общо време на каране
5.8 Celková ujetá vzdálenost | Celková prejdená vzdialenosť | Całkowita przejechana odległość Distanță totală parcursă | Total riding distance | Teljes megtett távolság | Общо изминато разстояние
5.9 SCAN, automaticky přepíná displej každé 4 s mezi módy DST, RTM, AVS, MXS
SCAN, automaticky prepína displej každé 4 sekundy medzi módmi DST, RTM, AVS, MXS
SCAN, automatycznie przełącza wyświetlacz co 4 sekundy między trybami DST, RTM, AVS, MXS
SCAN, comutare automată a display-ului la fiecare 4 s între regimurile DST, RTM, AVS, MX
SCAN, switch automatically every 4 seconds in the ride between modes DST, RTM, AVS, MXS
SCAN, - 4 másodpercenként automatikusan váltogatja a kijelzőt, a DST, RTM, AVS és MXS módok között
SCAN, автоматично превключва дисплея на всеки 4 секунди между режимите DST, RTM, AVS, MXS

VIVA Lanškroun spol. s r.o., Opletalova 92
CZ - 563 01 Lanškroun, www.just-one.cz

PAP

CZ | CUBE 12.0 | Návod k obsluze

Obsah balení

Obrázek 1

Popis funkcí

DST • Denní ujetá vzdálenost – vzdálenost od posledního nulování
ODO • Celková ujetá vzdálenost – lze vynulovat vyjmutím baterie, případně nastavit v menu
KMH / MPH • Okamžitá rychlost – po 6 s nepřerušeného chodu se displej přepne do celoplošného zobrazení číslic
MXS • Maximální rychlost – hodnota od posledního nulování
AVS • Průměrná rychlost – hodnota od posledního nulování
RTM • Denní doba jízdy – čas od posledního nulování
TTM • Celková doba jízdy – lze nastavit v základním menu
Hodiny – formát 12 h / 24 h
TEMP • Teplota – aktuální teplota okolí v °C nebo °F, přepíná se pomocí tlačítka [S]
Podsvícení LED – zapne se/vypne současným stiskem tlačítek SET [S] + MODE [M], podsvícení displeje trvá 10 s
SCAN – automaticky přepíná displej každé 4 sekundy mezi módy DST, RTM, AVS, MXS
Auto start / stop – jednotka je uvedena do úsporného režimu po 4 min bez impulzu. Automaticky se zapne po novém impulzu od senzoru, případně stiskem tlačítka.
Porovnání rychlostí – šipky ukazují, zda je aktuální rychlost větší/menší než průměrná

Výměna baterie

Umístěte minci do otvoru na zadní straně cyklocomputeru a otočte ve směru hodinových ručiček. Sundejte kryt a vyjměte baterii. Vložte novou baterii kladným pólem vzhůru a kryt opět pomocí mince řádně uzavřete.

Instalace

Držák jednotky lze připevnit na řídítka nebo představec. Pro montáž na představec otočte spodní část držáku o 90° (připevněna 4 šroubky). Pro montáž použijte přiloženou lepící podložku a gumový kroužek, případně 2 pásky. Senzor připevněte na přední vidlici pomocí 2 pásek a lepící podložky. Kabeláž lehce omotejte kolem bowdenu brzdy. Magnet přišroubujte na drát předního kola (použijte výřez v držáku) ve stejné výšce jako je senzor na vidlici předního kola. Vzdálenost mezi magnetem a senzorem musí být menší než 5 mm, ***obrázek 2***.
Nasazení jednotky do držáku: drážky na spodní straně jednotky vsaďte to výřezů v držáku a otočte ve směru šipky na držáku. Pro vyjmutí použijte opačný postup.

Nastavení

Systém se resetuje při výměně/vyjmutí baterie. Všechna data jsou vymazána. Po spuštění se cyklocomputer automaticky přepne do módu nastavení. Do nastavení se dostanete i stiskem [M] tlačítka po dobu 2 s v módu hodin (zobrazení času ve spodním řádku displeje). V menu stiskněte vždy [S] tlačítko pro nastavení údaje a tlačítko [M] pro uložení a přechod k dalšímu údaji. Postup v menu a nastavení jednotlivých údajů je na ***obrázku 3***.
Pro zjištění hodnoty obvodu kola použijte přiloženou tabulku a porovnejte s rozměrem uvedeným na plášti kola nebo změřte přesně obvod kola v mm pootočením o jednu otáčku dle ***obrázku 4***.

Používání

Po stisku tlačítka [M] se údaje na displeji postupně mění podle ***obrázku 5***. Pokud cyklocomputer dostává aktuální data od senzoru, v pravém horním rohu bliká symbol kola a zobrazuje se okamžitá rychlost.
Podsvícení displeje se zapne/vypne při současném stisku obou tlačítek [M] a [S] (ON/OFF). Při zapnutém módu se podsvícení aktivuje stiskem libovolného tlačítka, a to na dobu 10 s.
Stiskem tlačítka [S] po dobu 3 s v aktuálním módu dojde k vynulování denních dosažených údajů, na displeji se dvakrát problikne nápis RESET.
Cyklocomputer se sám vypíná při nečinnosti trvající aspoň 4 minuty.

Údržba a upozornění

Jednotku čistěte pouze vodou a jemnou tkaninou. Nepoužívejte agresívní čisticí prostředky nebo rozpouštědla. Při čištění kola jednotku vždy vyjměte z držáku. Chraňte ji před silným deštěm a sněhem. Jednotku neponořujte do vody, nevystavujte vysokým nebo nízkým teplotám, přímému slunci a vysoké vlhkosti. Jednotku skladujte na chladném a suchém místě, mimo dosah dětí, zdrojů tepla a hořlavých materiálů. Pravidelně kontrolujte vzdálenost mezi senzorem a magnetem.
Elektronické přístroje a baterie se nesmí likvidovat s domovním odpadem. Zlikvidujte je ekologicky podle platné vyhlášky.
Nárok na záruku existuje při vadách materiálu a chybách zpracování. Záruka se nevztahuje na baterie a opotřebitelné díly (např. montážní materiál). Doklad o nákupu uschovejte pro případnou reklamaci.
Dodavatel nepřijímá žádnou odpovědnost za zranění nebo jiné škody způsobené nesprávným použitím výrobku za jakýchkoli okolností.

Technické údaje

Typ baterie: 3 V (CR2032)
Velikost: 44 x 60 x 16 mm/30,0 g
Pracovní teplota: -10 °C až 50 °C

Řešení problémů

Závada	Příčina	Řešení
Pomalé změny na displeji	nízká teplota okolí	jednotku umístěte do prostředí s normální teplotou
Prázdný displej	1. vybitá baterie 2. špatně umístěná baterie	1. vyměňte baterii 2. otočte baterii (změňte polaritu)
Tmavý nebo obtížně čitelný displej	jednotka byla vystavena vysoké teplotě nebo přímému slunci	jednotku umístěte do prostředí s nižší teplotou
Rychlost se nezobrazuje vůbec nebo špatně	1. jednotka je v režimu nastavení 2. špatná vzdálenost mezi magnetem a čidlem 3. špatně nastavený obvod kola	1. dokončete postup nastavení 2. upravte vzdálenost 3. zkontrolujte nastavení obvodu kola

SK | CUBE 12.0 | Návod na obsluhu

Obsah balenia

Obrázok 1

Popis funkcií

DST • Denná prejdená vzdialenosť – vzdialenosť od posledného nulovania
ODO • Celková prejdená vzdialenosť – možno nastaviť v základnom menu
KMH / MPH • Okamžitá rýchlosť – po 6 s neprerušeného chodu sa displej prepne do celoplošného zobrazenia číslic
MXS • Maximálna rýchlosť – hodnota od posledného nulovania
AVS • Priemerná rýchlosť – hodnota od posledného nulovania
RTM • Denný čas jazdy – čas od posledného nulovania
TTM • Celkový čas jazdy – možno nastaviť v základnom menu
Hodiny – formát 12 h/24 h
TEMP • Teplota – aktuálna teplota okolia v °C alebo °F, prepína sa pomocou tlačidla [S]
Podsvietenie displeja – zapne sa/vypne súčasným stlačením tlačidiel SET [S] + MODE [M], podsvietenie displeja trvá 10 s
SCAN – automaticky prepína displej každé 4 sekundy medzi módmi DST, RTM, AVS, MXS
Auto štart / stop – jednotka je uvedená do úsporného režimu po 4 min. bez impulzu. Automaticky sa zapne po novom impulze od senzoru, prípadne stlačením tlačidla.
Porovnanie rýchlostí – šípky ukazujú, či je aktuálna rýchlosť väčšia/menšia ako priemerná

Výmena batérie

Pri vkladaní a výmene pomocou mince otvorte puzdro na zadnej strane cyklopočítača. Vložte novú batériu kladným pólom nahor a kryt opäť pomocou mince riadne uzavrite.

Inštalácia

Držiak jednotky možno pripevniť na kormidlo alebo predstavec. Pre montáž na predstavec otočte spodnú časť držiaka o 90° (pripevnená 4 skrutkami). Na montáž použite priloženú lepiacu podložku a gumový krúžok, prípadne 2 pásiky. Senzor pripevnite na prednú vidlicu pomocou 2 pásikov a lepiacej podložky. Kabeláž zľahka omotajte okolo bowdenu brzdy. Magnet priskrutkujte na drôt predného kolesa (použite výrez držiaka) v rovnakej výške, ako je senzor na vidlicu predného kolesa. Vzdialenosť medzi magnetom a senzorom musí byť menšia ako 5 mm, ***obrázok 2***.
Nasadenie jednotky do držiaka: drážky na spodnej strane jednotky vsaďte do výrezov v držiaku a otočte v smere šípky na držiaku. Na vybratie použite opačný postup.

Nastavenie

Systém sa resetuje pri výmene/vybratí batérie. Po spustení sa cyklopočítač prepne do módu nastavenia. Do nastavení sa dostanete aj stlačením [M] tlačidla na 2 s v móde hodín (zobrazenie času v spodnom riadku displeja).
V menu stlačte vždy [S] tlačidlo na nastavenie údaja a tlačidlo [M] na uloženie a prechod k ďalšiemu údaju. Postup v menu a nastavení jednotlivých údajov je na ***obrázku 3***.
Na zistenie hodnoty obvodu kolesa použite priloženú tabuľku a porovnajte s rozmerom uvedeným na plášti kolesa alebo zmerajte presne obvod kolesa v mm pootočením o jednu otáčku podľa ***obrázka 4***.

Používanie

Po stlačení tlačidla M sa údaje na displeji postupne menia podľa ***obrázka 5***. Ak cyklopočítač dostáva aktuálne dáta od senzora, v pravom hornom rohu bliká symbol kolesa a zobrazuje sa okamžitá rýchlosť.
Podsvietenie displeja sa zapne pri súčasnom stlačení oboch tlačidiel [M] a [S] (ON/OFF). Pri zapnutom móde sa podsvietenie aktivuje stlačením ľubovoľného tlačidla, a to na 10 s. Opakovaným stlačením oboch tlačidiel sa podsvietenie vypne.
Stlačením tlačidla [S] na 3 s v aktuálnom móde dôjde k vynulovaniu denných dosiahnutých údajov, na displeji dvakrát zabliká nápis RESET. Cyklopočítač sa sám vypína pri nečinnosti trvajúcej aspoň 4 minúty.

Údržba a upozornenia

Jednotku čistite iba vodou a jemnou tkaninou. Nepoužívajte agresívne čistiace prostriedky alebo rozpúšťadlá. Pri čistení bicykla jednotku vždy vyberte z držiaka. Chráňte ju pred silným dažďom a snehom. Jednotku neponárajte do vody, nevystavujte vysokým alebo nízkym teplotám, priamemu slnku a vysokej vlhkosti. Jednotku skladujte na chladnom a suchom mieste, mimo dosahu detí, zdrojov tepla a horľavých materiálov.
Elektronické prístroje a batérie sa nesmú likvidovať s domovým odpadom. Zlikvidujte ich ekologicky podľa platnej vyhlášky.
Nárok na záruku existuje pri chybách materiálu a chybách spracovania. Záruka sa nevzťahuje na batérie a spotrebné diely (napr. montážny materiál). Doklad o nákupe uschovajte pre prípadnú reklamáciu.
Dodávateľ neprijíma žiadnu zodpovednosť za zranenia alebo iné škody spôsobené nesprávnym použitím výrobku za akýchkoľvek okolností.

Technické údaje

Typ batérie: 3 V (CR2032)
Veľkosť: 44 x 60 x 16 mm / 30,0 g
Pracovná teplota: -10 °C –50 °C

Riešenie problémov

Problém	Príčina	Riešenie
Pomalé zmeny na displeji	nízka teplota okolia	jednotku umiestnite do prostredia s normálnou teplotou
Prázdny displej	1. vybitá batéria 2. zle umiestnená batéria	1. vymeňte batériu 2. otočte batériu (zmeňte polaritu)
Tmavý alebo ťažko čitateľný displej	jednotka bola vystavená vysokej teplote alebo priamemu slnku	jednotku umiestnite do prostredia s nižšou teplotou
Rýchlosť sa nezobrazuje vôbec alebo zle	1. jednotka je v režime nastavenia 2. vzdialenosť medzi magnetom a snímačom 3. zle nastavený obvod kolesa	1. dokončite postup nastavenia 2. upravte vzdialenosť 3. skontrolujte nastavenie obvodu kolesa

PL | CUBE 12.0 | Instrukcja obsługi

Zawartość opakowania

Rysunek 1

Opis funkcji

DST • Przebieg dzienny – odległość od ostatniego zerowania
ODO • Przebieg całkowity – można nastawić w menu głównym
KMH / MPH • Prędkość aktualna – po 6 s nieprzerwanej pracy wyświetlacz przełączy się na wyświetlanie całopowierzchniowe cyfr
MXS • Prędkość maksymalna – wartość od ostatniego zerowania
AVS • Prędkość średnia – wartość od ostatniego zerowania
RTM • Dzienny czas jazdy – czas od ostatniego zerowania
TTM • Całkowity czas jazdy – można nastawić w menu głównym
Zegar – format 12 h / 24 h
TEMP • Temperatura – aktualna temperatura otoczenia
Podświetlenie LED – włączy/wyłączy się jednoczesnym naciśnięciem przycisków SET [S] + MODE [M], podświetlenie wyświetlacza trwa 10 s
SCAN – automatycznie przełącza wyświetlacz co 4 sekundy między trybami DST, RTM, AVS, MXS
Auto start / stop – jednostka jest przełączona do trybu oszczędzania energii po 4 min bez impulsu. Automatycznie włącza się po nowym impulsie z czujnika lub po naciśnięciu przycisku.
Porównanie prędkości – strzałki wskazują, czy aktualna prędkość jest wyższa / niższa niż średnia

Wymiana baterii

Umieścić monetę w rowku na tylnej stronie cyklokomputera i obrócić w kierunku ruchu wskazówek zegara. Zdjąć pokrywę i wyjąć baterię. Włożyć nową baterię dodatnim biegunem do góry i zamknąć obudowę.

Instalacja

Uchwyt jednostki można umocować na kierownicę lub na wspornik. W celu instalacji na wsporniku należy obrócić dolną część uchwytu o 90° (umocowana 4 śrubkami). Do montażu użyj załączonej podkładki samoprzylepnej i gumowego pierścienia lub 2 pasków. Umocować czujnik na przednich widełkach z pomocą 2 pasków i podkładki samoprzylepnej. Kabel luźno owinąć wokół linki hamulca. Magnes przykręcić do szprychy przedniego koła (użyć wycięcia uchwytu) na takiej samej wysokości, jak czujnik na widełkach przedniego koła. Odległość między magnesem a czujnikiem musi być mniejsza niż 5 mm, ***rysunek 2.***
Nasadzenie jednostki na uchwyt: rowki na spodniej stronie jednostki wsadzić do wycięć w uchwycie i obrócić w kierunku strzałki na uchwycie. Zdejmując postępować odwrotnie.

Ustawienie

System resetuje się po wymianie / wyjęciu baterii. Wszystkie dane zostaną usunięte. Po uruchomieniu cyklokomputer automatycznie przełączy się do trybu nastawienia. Do nastawienia dostaniemy się też naciskając przycisk [M] przez czas 2 s w trybie zegara (wyświetlanie czasu w dolnym wierszu wyświetlacza).
W menu zawsze nacisnąć przycisk [S], aby nastawić dane i przycisk [M] w celu zapisania i przejścia do następnych danych. Sposób pracy z menu i nastawiania poszczególnych danych jest na ***rysunku 3***.
Aby określić wartość obwodu koła, należy użyć załączonej tabeli i porównać ją z rozmiarem podanym na oponie, lub zmierzyć dokładnie obwód koła w mm obracając o jeden obrót według ***rysunku 4***.

Używanie

Po naciśnięciu przycisku [M] informacje na wyświetlaczu kolejno zmieniają się w sposób pokazany na ***rysunku 5***. Jeżeli cyklokomputer otrzymuje aktualne dane od czujnika, w prawym górnym rogu miga symbol roweru i jest wyświetlana aktualna prędkość.
Podświetlenie wyświetlacza włącza się po naciśnięciu obu przycisków [M] i [S] (ON/OFF). Ponowne naciśnięcie obu przycisków jednocześnie powoduje wyłączenie podświetlenia. Z włączonym trybem podświetlenie włącza się naciskając dowolny przycisk przez czas 10 s.
Po naciśnięciu przycisku [S] z przytrzymaniem przez czas 3 s w aktualnym trybie dojdzie do wyzerowania dziennych osiągów, na wyświetlaczu dwa razy zamiga napis RESET.
Cyklokomputer sam wyłącza się w razie bezczynności trwającej minimalnie 4 minuty.

Konserwacja i ostrzeżenia

Czyść urządzenie tylko wodą i delikatną tkaniną. Nie używać agresywnych środków czyszczących ani rozpuszczalników. Zawsze zdjąć urządzenie z uchwytu podczas czyszczenia roweru. Chronić je przed ulewnym deszczem i śniegiem. Nie zanurzać urządzenia w wodzie, nie narażać na działanie wysokich lub niskich temperatur, bezpośredniego światła słonecznego i wysokiej wilgotności. Przechowywać urządzenie w chłodnym i suchym miejscu, poza zasięgiem dzieci, źródeł ciepła i materiałów łatwopalnych. Sprawdzaj odległość między magnesem a czujnikiem.
Nie należy wyrzucać urządzeń elektronicznych i baterii razem z odpadami komunalnymi. Zlikwidować je ekologicznie zgodnie z obowiązującymi przepisami.
Gwarancja dotyczy wad materiałowych i produkcyjnych. Gwarancja nie obejmuje akumulatora i części zużywających się (np. materiału montażowego). Zachowaj dowód zakupu na wypadek reklamacji.
Dostawca nie ponosi żadnej odpowiedzialności za jakiekolwiek obrażenia lub inne szkody spowodowane niewłaściwym użytkowaniem produktu w jakichkolwiek okolicznościach.

Dane techniczne

Typ akumulatora: 3 V (CR2032)
Wielkość: 44 x 60 x 16 mm/ 30,0 g
Temperatura robocza: -10 °C – 50 °C

Rozwiązywanie problemów

Problem	Przyczyna	Rozwiązanie
Powolne zmiany na wyświetlaczu	niska temperatura otoczenia	umieścić urządzenie w normalnej temperaturze otoczenia
Pusty wyświetlacz	1. rozładowana bateria 2. nieprawidłowo umieszczona bateria	1. wymienić baterię 2. brócić baterię (zmienić biegunowość)
Ciemny lub trudny do odczytania wyświetlacz	urządzenie było narażone na działanie wysokiej temperatury lub bezpośredniego światła słonecznego	umieścić urządzenie w środowisku o niższej temperaturze
Prędkość nie jest wyświetlana wcale lub jest wyświetlana źle	1. urządzenie jest w trybie ustawiania 2. odległość między magnesem a czujnikiem 3. nieprawidłowo nastawiony obwód koła	1. dokończyć procedurę ustawiania 2. skorygować odległość 3. skontrolować nastawienie obwodu koła

Obsah je uzamčen

Dokončete, prosím, proces objednávky.

Následně budete mít přístup k celému dokumentu.

Proč je dokument uzamčen? Nahněvat Vás rozhodně nechceme. Jsou k tomu dva hlavní důvody:

1) Vytvořit a udržovat obsáhlou databázi návodů stojí nejen spoustu úsilí a času, ale i finanční prostředky. Dělali byste to Vy zadarmo? Ne*. Zakoupením této služby obdržíte úplný návod a podpoříte provoz a rozvoj našich stránek. Třeba se Vám to bude ještě někdy hodit.

   **) Možná zpočátku ano. Ale vězte, že dotovat to dlouhodobě nelze. A rozhodně na tom nezbohatneme.*

2) Pak jsou tady „roboti“, kteří se přiživují na naší práci a „vysávají“ výsledky našeho úsilí pro svůj prospěch. Tímto krokem se jim to snažíme překazit.

A pokud nemáte zájem, respektujeme to. Urgujte svého prodejce. A když neuspějete, rádi Vás uvidíme!