



Vzduchový kompresor

Seznam součástí

1. Přepínač zapnutí/vypnutí
2. Madlo
3. Úložná přihrádka na násady
4. Síťová zástrčka
5. Hadice na stlačený vzduch
6. Stojan
7. Manometr s pistolí
8. Vypouštěcí ventil
9. Závit pistole
10. Hadice s rychlospojkou
11. Spouštěč

12. Násada
13. Násada
14. Násada
15. Prodlužovací násada
16. Univerzální násada
17. Univerzální násada
18. Násada pro sadu hubic
19. Jehla s kuličkovou špičkou
20. Redukce

Provoz

Poznámka:

Spotřebič se během používání chvěje. Proto jej během provozu zásadně stavějte na zem. Pro tento účel je spotřebič vybaven stojanem se čtyřmi nožičkami (6) na spodní straně.

Vytáhněte potřebné násady z úložné přihrádky (3).

Zapnutí a vypnutí

Zapnutí spotřebiče:

Přepínač zapnutí/vypnutí přepněte do polohy „I“. Spotřebič se zapne. Kontrolní indikátor se rozsvítí.

Vypnutí spotřebiče:

Přepínač zapnutí/vypnutí (1) přepněte do polohy „O“. Spotřebič se vypne. Kontrolní indikátor zhasne.

Nasazení hadice na stlačený vzduch s rychlospojkou (5):

Nasaďte závit pistole (9) na rychlospojku hadice na stlačený vzduch (5). Díky samoupínacímu mechanismu dojde k automatickému zacvaknutí a upevnění.

Demontáž:

Zatáhněte za objímku rychlospojky hadice na stlačený vzduch (5) směrem dolů a sundejte pistoli tažením za závit (9).

Upozornění!

Během odpojování rychlospojky hadice na stlačený vzduch (5):

Hadici pevně přidržujte za spojku, abyste předešli zranění způsobeným uvolněním hadice.

Zamýšlené použití:

Spotřebič je určen pro rychlé a přesné nafukování automobilových pneumatik. Pomocí manometru (7) můžete zkontrolovat tlak v pneumatice.

Zapojte napájecí zástrčku (4) kompresoru do síťové zásuvky.

Přepínač zapnutí/vypnutí (1) přepněte do polohy „I“. Kontrolní indikátor se rozsvítí.

Zkontrolujte hodnotu tlaku vzduchu pomocí manometru (7).

Jakmile tlak vzduchu v pneumatice dosáhne požadované úrovně, přepněte přepínač zapnutí/vypnutí (1) do polohy „0“.

Stiskněte rychlospojku vzduchové hadice (10) a vytáhněte ji z ventilu.

Vytáhněte napájecí zástrčku (4) kompresoru ze síťové zásuvky.

Používání redukce



Ventil Sclaverand (galuskový), závodní



Ventil Dunlop, cyklistický

Zamýšlené použití:

Pomocí redukce (20) můžete kompresorem snadno nafukovat také pláště jízdních kol.

Redukce (20) umožňuje použití kompresoru s ventilky uvedenými na obrázku výše.

Nasaďte redukci (20) na rychlospojku vzduchové hadice (10) a uvolněte ji.

Obsah je uzamčen

Dokončete, prosím, proces objednávky.

Následně budete mít přístup k celému dokumentu.



Proč je dokument uzamčen? Nahněvat Vás rozhodně nechceme. Jsou k tomu dva hlavní důvody:

- 1) Vytvořit a udržovat obsáhlou databázi návodů stojí nejen spoustu úsilí a času, ale i finanční prostředky. Dělali byste to Vy zadarmo? Ne*. Zakoupením této služby obdržíte úplný návod a podpoříte provoz a rozvoj našich stránek. Třeba se Vám to bude ještě někdy hodit.

**) Možná zpočátku ano. Ale vězte, že dotovat to dlouhodobě nelze. A rozhodně na tom nezbohatneme.*

- 2) Pak jsou tady „roboti“, kteří se přiživují na naší práci a „vysávají“ výsledky našeho úsilí pro svůj prospěch. Tímto krokem se jim to snažíme překazit.

A pokud nemáte zájem, respektujeme to. Urgujte svého prodejce. A když neuspějete, rádi Vás uvidíme!