

LECTRON



ESCONDER MFX, MGX, MFR MONTANA MGX, VOYAGER MRS, MFX ALTEZZA MFX

NÁVOD JÍZDNÍHO KOLA S ELEKTRICKOU ASISTENCÍ

Vážený zákazníku,
stáváte se majitelem kola s elektrickou asistencí značky Lectron, které se vyznačuje moderním designem a použitím osvědčených značkových komponent. Věříme, že Vám bude dobře sloužit a předkládáme Vám několik podstatných instrukcí k provozu a údržbě.

Postup pro sestavení a první jízdu najdete v kapitole I., pokyny k užívání a údržbě v kapitole II. a podstatné informace týkající se provozu, bezpečnosti a záruky najdete v kapitole III.

I. Kompletace (v případě složeného stavu)

Před dodáním jsme ověřili, že balení elektrokola obsahuje všechny potřebné součásti:

- kompletní sestavu elektrokola včetně baterie s demontovaným předním kolem
- sedlo a sedlovou tyč
- šlapadla a osu předního kola
- nabíječku a základní nářadí

Než se pustíte do montáže, doporučujeme pročíst do konce tyto instrukce:

1.1.

Vyjměte všechny dílce z krabice. Opatrně nastavte správnou polohu řídítek, bez překroucení kabelů a nasadte představec na trubku řízení, výšku seříďte počtem vymezovacích kroužků. Ujistěte se, že hlavové složení správně dosedlo a lehce je utáhněte shora šroubem na zátce (1). Následně usadíte řídítka do lůžka představce a utáhněte 4 imbusové šrouby příruby (2) i představce (3). Zkontrolujte, zda se řídítka volně otáčejí a v hlavě řízení není vůle.

!Při manipulaci dávejte pozor, aby nedošlo k nadměrnému tahání za ovládací kabely vedoucí k řídítkům! Představec musí mít oporu v trubce řízení celé své výšky!



1.2.

Uchopte rám a vyjměte případnou plastovou rozpěru přední vidlice. U hydraulických brzd vyjměte předem vymezovací maketu, která je mezi čelistmi brzdíče. Osadte přední kolo do vidlice (aniž byste povolovali matice na středu kola). Při vsouvání kola se ujistěte o správném vsunutí brzdového kotouče mezi čelisti brzdy. Nemačkejte páčky brzd, dokud není přesně vsunut brzdový kotouč! Při vsouvání kola do vidlice se ujistěte o správném usednutí na obou stranách vidlice.



1.3.

Dutou hřídelí předního kola vsuňte rychloupínací osu, opatřenou na každé straně pružinkou a na konci našroubujte matici. Dotažení rychloupínací matice seřídte rukou tak, aby umožňovalo přihnoutí uťahovací páky pouze rukou! Přihněte páku pevně směrem ke kolu. Kolo nasazujte bez použití síly!

1.4.

Nasadte sedlo do vodící trubky a upevněte je v odpovídající poloze rychloupínacím šroubem. Nastavte polohu sedla (vpřed a vzad) na jeho platformě a dotáhněte upínací šroub. Správná poloha sedla umožní pohodlný posed, kdy je noha mírně pokrčena při nejnižší poloze pedálu a při vodorovné poloze klik leží střed předního pedálu na svislici s okrajem kolene. Nevysunujte sedlovku výše, než ukazuje ryska nebo tak, aby v rámu zůstalo méně než 10 cm od konce sedlové trubky.



1.5.

Našroubujte pedály – s označením R vpravo ve směru jízdy, L - vlevo po směru jízdy. Šlapadlo na levé straně má opačný závit a utahuje se doleva.

1.6.

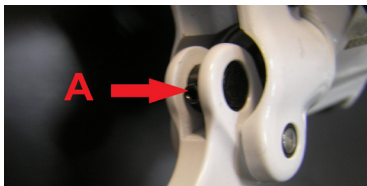
Ujistěte o správné poloze řídítek a zkontrolujte dotažení všech šroubových spojů. Zkontrolujte správné nahuštění plášťů kol, nepřekračujte tlak uvedený výrobcem na plášti.



II. Seřízení a zprovoznění

2.1. Seřízení brzd.

U hydraulických brzd lze nastavit záběr brzdící páčky šroubkem (A). Zkontrolujte polohu brzdových destiček vůči kotouči, kterou nastavíte polohovacími šrouby brzdíče (1). Seřízení účinku hydraulických brzd svěřte odbornému servisu. Správně seřízené brzdy v klidu nesmí omezovat otáčení kola (vyzkoušejte po nadvzvednutí) a naopak musí zajistit dostatečné brzdění (vyzkoušejte po nastoupení na kolo).



2.2. Seřízení přehazovačky.

Správně seřízená přehazovačka umožňuje volit na řídítkách rychlostní převody bez toho, aby docházelo při šlapání k přeskakování nebo hlučení řetězu. Aktivní délku lanka seřídíte stavicím šroubem na konci bowdenu (1) nebo na svorce na tělese přehazovačky, rozsah řadicího kroku dvojicí seřizovacích šroubů nad touto svorkou (2) – svěřte odbornému servisu.



Obsah je uzamčen

**Dokončete, prosím, proces objednávky.
Následně budete mít přístup k celému dokumentu.**



Proč je dokument uzamčen? Nahněvat Vás rozhodně nechceme. Jsou k tomu dva hlavní důvody:

- 1) Vytvořit a udržovat obsáhlou databázi návodů stojí nejen spoustu úsilí a času, ale i finanční prostředky. Dělali byste to Vy zadarmo? Ne*. Zakoupením této služby obdržíte úplný návod a podpoříte provoz a rozvoj našich stránek. Třeba se Vám to bude ještě někdy hodit.

**) Možná zpočátku ano. Ale vězte, že dotovat to dlouhodobě nelze. A rozhodně na tom nezbohatneme.*

- 2) Pak jsou tady „roboti“, kteří se přiživují na naší práci a „vysávají“ výsledky našeho úsilí pro svůj prospěch. Tímto krokem se jim to snažíme překazit.

A pokud nemáte zájem, respektujeme to. Urgujte svého prodejce. A když neuspějete, rádi Vás uvidíme!