

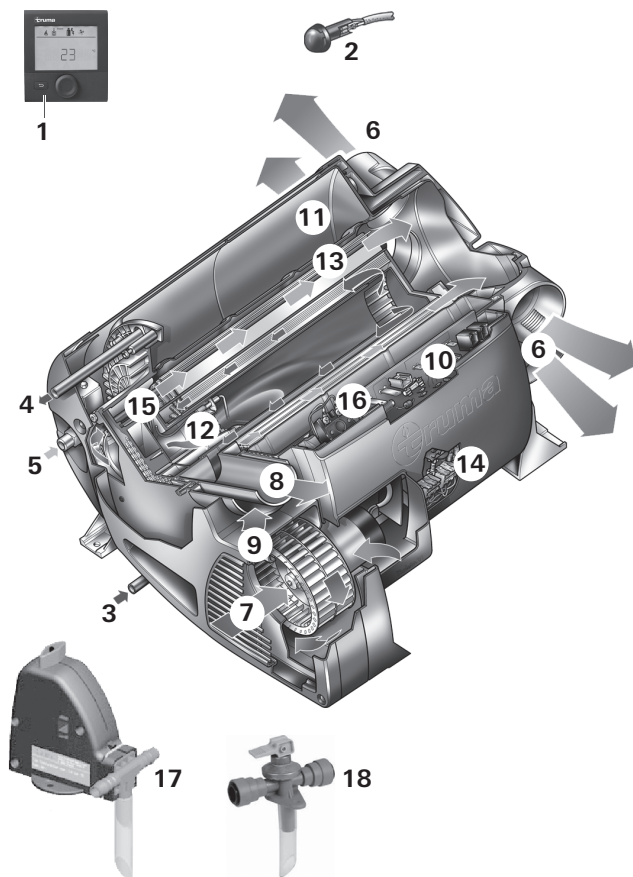


Combi (E) CP plus ready



Návod k použití

Je nutno mít při jízdě ve vozidle!



- 1 digitální nebo analogový ovládací panel, bez vyobrazení
- 2 čidlo teploty v místnosti
- 3 přípojka studené vody
- 4 přípojka teplé vody
- 5 plynová přípojka
- 6 výduchy teplého vzduchu
- 7 nasávání oběhového vzduchu
- 8 odvod spalin
- 9 přívod spalovacího vzduchu
- 10 elektronická řídicí jednotka
- 11 zásobník vody (10 litrů)
- 12 hořák
- 13 výměník tepla
- 14 výkonová elektronika
- 15 topné články 230 V
- 16 tlačítko tepelné pojistky 230 V
- 17 FrostControl (pojistný/vypouštěcí ventil – u verze UK volitelná varianta)
- 18 pojistný/vypouštěcí ventil (verze UK)

Obr. 1

Seznam

Použité symboly	2
Účel použití	2
Popis funkce (Combi)	3
Popis funkce (Combi E)	3
Bezpečnostní pokyny	3
Důležité pokyny k obsluze	4

Návod k použití

Pokojevý termostat	4
Pojistný/vypouštěcí ventil	4
A. FrostControl	4
B. Pojistný/vypouštěcí ventil	5
Naplnění bojleru	5
Vypuštění bojleru	5
Uvedení do provozu	6
Vypnutí	6
Údržba	6
Pojistky	6
Pojistka 12 V	6
Pojistka 230 V (Combi E)	6
Tepelná pojistka 230 V (Combi E)	6
Technické údaje	7
Rozměry	7
Poruchy	7
Návod k vyhledávání poruch (vodovodní instalace)	8
Likvidace	8
Příslušenství	8
Prohlášení o shodě	9
Truma – Záruční prohlášení výrobce	9

Použité symboly

-  Symbol upozorňuje na možná nebezpečí.
-  Upozornění s informacemi a radami.

Účel použití

Topení na zkapalněný plyn Truma Combi CP plus ready je teplovzdušné topení s integrovaným ohřivačem vody (obsah 10 litrů). Tento spotřebič byl zkonstruován pro montáž do obytných automobilů a obytných přívěsů. Montáž do interiéru autobusů a do vozidel (třída vozidel M2 a M3) k přepravě nebezpečného nákladu není přípustná.

Jiná použití jsou možná po dohodě s firmou Truma.

Popis funkce (Combi)

Topení na zkvapalněný plyn Truma Combi je teplovzdušné topení s integrovaným ohřívačem vody (obsah 10 litrů). Hořák pracuje s podporou ventilátoru, čímž je zajištěna správná funkce také během jízdy.

- V **režimu vytápění s ohřevem vody** lze topením vytápět prostor a současně ohřívat vodu. Přípravu pouze teplé vody bez vytápění umožňuje **režim ohřev vody**.
- V **režimu ohřev vody** pracuje hořák při ohřevu vodní náplně na nejnižší stupeň. Jakmile je teplota vody dosažena, hořák se vypne.
- V **režimu vytápění s ohřevem vody** zvolí spotřebič automaticky potřebný výkonový stupeň, odpovídající rozdílu mezi teplotou nastavenou na ovládacím panelu a současnou teplotou místnosti. Při naplněném bojleru probíhá automaticky také ohřev vody. Teplota vody je závislá na zvoleném druhu provozu a dodávaném otopném výkonu.

Při teplotě cca 3 °C na automatickém pojistném/vypouštěcím ventilu FrostControl se tento ventil otevře a vypustí bojler.

Popis funkce (Combi E)

Topení na zkvapalněný plyn Truma Combi E je teplovzdušné topení s integrovaným ohřívačem vody (obsah 10 litrů). Hořák pracuje s podporou ventilátoru, čímž je zajištěna správná funkce také během jízdy. Spotřebič je vybaven ještě topnými články pro elektrický provoz.

V **režimu vytápění s ohřevem vody** lze topením vytápět prostor a současně ohřívat vodu. Přípravu pouze teplé vody bez vytápění umožňuje **režim ohřev vody**.

Při teplotě cca 3 °C na automatickém pojistném/vypouštěcím ventilu FrostControl se tento ventil otevře a vypustí bojler.

Pro provoz spotřebiče jsou k dispozici 3 možnosti:

- **provoz pouze na plyn**
propan / butan pro nezávislý provoz
- **provoz pouze na elektřinu**
230 V pro stacionární použití v kempinku
- nebo provoz na plyn a elektřinu — **smíšený provoz**
je možný pouze v zimním provozu.

Režim vytápění s ohřevem vody

V **režimu vytápění s ohřevem vody** zvolí spotřebič automaticky potřebný výkonový stupeň, odpovídající rozdílu mezi teplotou nastavenou na ovládacím panelu a současnou teplotou místnosti. Při naplněném bojleru probíhá automaticky také ohřev vody. Teplota vody je závislá na zvoleném druhu provozu a dodávaném otopném výkonu.

Při provozu v zimě lze používat všechny 3 možnosti volby energie.

- Při **provozu na plyn** volí spotřebič automaticky potřebný výkonový stupeň.
- Pro **provoz na elektřinu** lze, podle jistění v kempinku, manuálně předvolit výkon 900 W (3,9 A) nebo 1800 W (7,8 A).

Je-li potřeba větší výkon (např. při ohřívání prostoru nebo nízkých venkovních teplotách) je vhodné zvolit provoz na plyn nebo smíšený provoz, aby byl vždy k dispozici dostatečný topný výkon.

- Při **smíšeném provozu** je provoz na elektřinu 230 V upřednostňován pouze při malém požadavku na výkon (např. pro udržování teploty prostoru). Plynový hořák se zapne až při větším požadavku na výkon, příp. se při ohřívání prostoru vypne jako první.

Režim ohřev vody (pouze s naplněným bojlerem)

Pro přípravu teplé vody se používá provoz na plyn nebo na elektřinu 230 V. Teplotu vody lze nastavit na 40 °C nebo 60 °C.

- Při **provozu na plyn** pracuje hořák při ohřevu vodní náplně na nejnižší stupeň. Jakmile je teplota vody dosažena, hořák se vypne.
- Pro **provoz na elektřinu** lze, podle jistění v kempinku, manuálně navolit výkon 900 W (3,9 A) nebo 1800 W (7,8 A).

 **Smíšený provoz** není možný. Při tomto nastavení zvolí spotřebič automaticky provoz na elektřinu. Plynový hořák se nezapne.

Bezpečnostní pokyny

Spotřebič se smí provozovat pouze s příslušnými ovládacími prvky od firmy Truma.

Pro provoz regulátorů tlaku plynu, plynových spotřebičů nebo plynových zařízení je závazně předepsáno použití stojících plynových láhví, ze kterých je plyn odebírán pouze v **plynné fázi**. Plynové láhve, ze kterých se plyn odebírá v kapalně fázi (např. pro vysokozdvíhací vozíky), jsou pro provoz zakázány, protože vedou k poškození plynového zařízení.

Při netěsnosti plynové soustavy nebo pokud ucítíte plyn:

- uhasťte všechny otevřené oheň
- otevřete okna a dveře
- uzavřete všechny rychlouzavírací ventily a plynové láhve
- nekuřte
- nepoužívejte elektrické vypínače
- nechejte celou soustavu překontrolovat odborníkem!

 Opravy smí provádět pouze odborník!

K zániku nároků na ručení a záruku, jakož i k vyloučení nároků z odpovědnosti vedou zejména:

- změny na spotřebiči (včetně dílů příslušenství),
- změny na vedení spalin a komínu,
- použití jiných náhradních dílů a dílů příslušenství než originálních dílů fy Truma,
- nedodržování návodu k použití a návodu k montáži.

Kromě toho zaniká platnost povolení k provozu spotřebiče, a tím v mnohých zemích také povolení k provozu vozidla.

Provozní tlak na přívodu plynu 30 mbar se musí shodovat s provozním tlakem spotřebiče (viz typový štítek).

Zařízení na zkvapalněný plyn musejí odpovídat technickým a správním předpisům dané země použití (např. EN 1949 pro vozidla). Řiďte se národními předpisy a nařízeními (v Německu např. normativ Německého plynárenského a vodárenského svazu DVGW G 607 pro vozidla).

Revizi plynového zařízení musí v Německu každé 2 roky provést specialista na zařízení na zkvapalněný plyn (DVFG, TÜV, DEKRA). Revizi je třeba nechat potvrdit na příslušném potvrzení o provedené revizi (G 607).

Za zajištění revize odpovídá držitel vozidla.

Spotřebiče na zkvapalněný plyn se nesmějí používat při tankování, v krytých parkovištích, garážích nebo na trajektech.

Při prvním uvedení zcela nového spotřebiče (nebo spotřebiče po delší odstávce) do provozu se může objevit trocha kouře a zápach. Jedná se však o krátkodobý jev. Je účelné nechat v letním provozu (60 °C) spotřebič několikrát zahřát a zabezpečit při tom důkladné větrání interiéru.

Obsah je uzamčen

**Dokončete, prosím, proces objednávky.
Následně budete mít přístup k celému dokumentu.**



Proč je dokument uzamčen? Nahněvat Vás rozhodně nechceme. Jsou k tomu dva hlavní důvody:

- 1) Vytvořit a udržovat obsáhlou databázi návodů stojí nejen spoustu úsilí a času, ale i finanční prostředky. Dělali byste to Vy zadarmo? Ne*. Zakoupením této služby obdržíte úplný návod a podpoříte provoz a rozvoj našich stránek. Třeba se Vám to bude ještě někdy hodit.

**) Možná zpočátku ano. Ale vězte, že dotovat to dlouhodobě nelze. A rozhodně na tom nezbohatneme.*

- 2) Pak jsou tady „roboti“, kteří se přiživují na naší práci a „vysávají“ výsledky našeho úsilí pro svůj prospěch. Tímto krokem se jim to snažíme překazit.

A pokud nemáte zájem, respektujeme to. Urgujte svého prodejce. A když neuspějete, rádi Vás uvidíme!