



MONTÁŽNÍ NÁVOD

Instruktažní video najdete na webových stránkách:

<https://youtu.be/G7NulwAhp7w>

Než se pustíte do montáže:

POZOR: Vyjměte z krabice všechny obalový materiál a všechny součástky. Před zahájením montáže se přesvědčte, že je hlavní jistič vypnutý.

Předpokládané časové období nutné k montáži

- Vyhradte si na montáž alespoň 30 minut.
- K dobití baterie by mělo postačovat 6-8 hodin (v žádném případě by její dobíjení nemělo přesáhnout 11 hodin).
- K úplné nabíjecí kapacitě baterie dojde po cca 10 nabití.

Montážní nástroje (nejsou součástí balení)



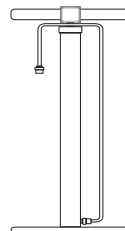
Plochý klíč č. 15



Momentový klíč s ráčnou, prodlužovací nástavec, nástavec č. 8, 10, 12, 14, 17



Křížový šroubovák



Ruční pumpa



NÁVOD NA MONTÁŽ

1 - INSTALACE ŘIDÍTEK

Nástroje k instalaci: Klíč č. 12



1. Nasadte modul řidítek na sloupek řízení.



2. Spojte modul řidítek se sloupkem řízení pomocí šroubu s přední krytkou.



3. Šroub nasadte tak, aby drážka v šroubu byla umístěna vertikálně s osou řidítek



4. Z čelní strany sloupku řízení přiložte přední krytku



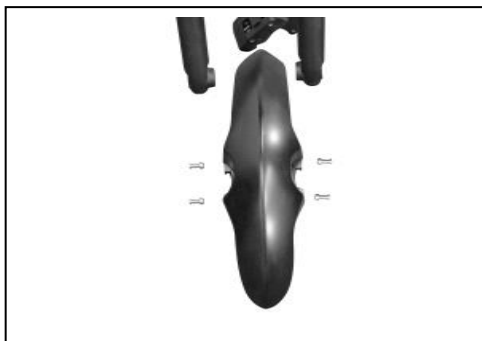
5. Zašroubujte šroub do krytky a řádně utáhněte



6. Výsledný stav

2 - INSTALACE PŘEDNÍHO BLATNÍKU

Nástroje k instalaci: Klíč č. 8, křížový šroubovák



7. Do přední vidlice vložte blatník a přišroubujte ho čtyřmi šrouby s matkou.



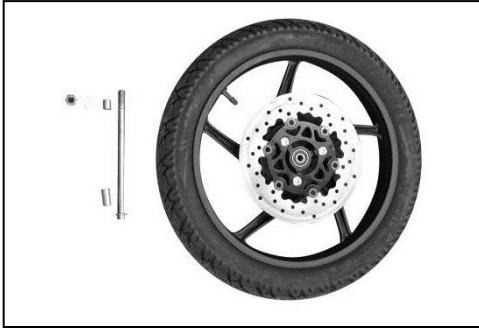
8. Blatník vložte mezi vidlice.



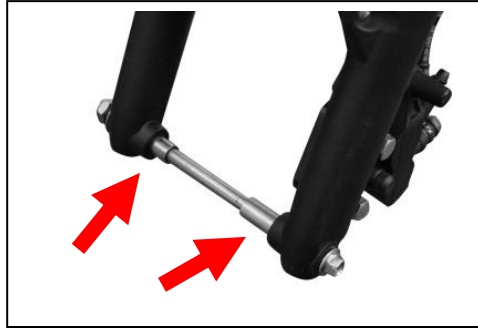
9. Z vnější strany vždy vložte šroub, který přichytíte z vnitřní strany matkou. Matku přidržíte klíčem a šroub z vnější strany pevně dotáhněte křížovým šroubovákem

3 - INSTALACE PŘEDNÍHO KOLA

Nástroje k instalaci: Klíč č. 12 a 17



10. Na obrázku je kolo s brzdovým kotoučem, hřídel kola, kratší a delší vymešovací váleček osy předního kola, podložka a matka.



11. Ukázka správného nasazení hřídele předního kola včetně správného umístění dvou různě dlouhých vymešovacích válečků. **Při přehození válečků, kolo nelze nasadit !**



12. Kolo vložte tak, aby byl brzdový kotouč vlevo. Z levé strany prostrčte hřídel kola a dbejte na správné osazení vymešovacích válečků (delší na levé straně, kratší na pravé).



13. Nasadte podložku a matici.



14. Řádně dotáhněte momentovým klíčem. Pneumatiku nahustěte podle tlaku, který je uveden na pneumatice od výrobce pneumatiky.

4 - INSTALACE BRZDOVÉHO TŘMENU

Nástroje k instalaci: Klíč č. 14

Při instalaci třmenu musí být kolo již namontované.



15. Brzdový třmen přiložte k levé noze vidlice řídítek. (Ilustrační foto)



16. Přišroubujte třmen k vidlici šrouby, na které nejprve nasadíte plochou, pak pérovou a nakonec opět plochou podložku. (Ilustrační foto)



17. Brzdový třmen musí být připevněn ke stěně mezi

Obsah je uzamčen

Dokončete, prosím, proces objednávky.

Následně budete mít přístup k celému dokumentu.



Proč je dokument uzamčen? Nahněvat Vás rozhodně nechceme. Jsou k tomu dva hlavní důvody:

- 1) Vytvořit a udržovat obsáhlou databázi návodů stojí nejen spoustu úsilí a času, ale i finanční prostředky. Dělali byste to Vy zadarmo? Ne*. Zakoupením této služby obdržíte úplný návod a podpoříte provoz a rozvoj našich stránek. Třeba se Vám to bude ještě někdy hodit.

**) Možná zpočátku ano. Ale vězte, že dotovat to dlouhodobě nelze. A rozhodně na tom nezbohatneme.*

- 2) Pak jsou tady „roboti“, kteří se přiživují na naší práci a „vysávají“ výsledky našeho úsilí pro svůj prospěch. Tímto krokem se jim to snažíme překazit.

A pokud nemáte zájem, respektujeme to. Urgujte svého prodejce. A když neuspějete, rádi Vás uvidíme!