

HERON®

HERON® 8896140

Benzínový generátor / CZ

Benzínový generátor / SK

Benzinmotoros áramfejlesztő / HU



CE

Původní návod k použití – Záruka a servis

Preklad pôvodného návodu na použitie – Záruka a servis

Az eredeti felhasználói kézikönyv fordítása – Garancia és szerviz

Úvod

Vážený zákazníku,

děkujeme za důvěru, kterou jste projevili značce Heron® zakoupením této elektrocentrály.

Výrobek byl podroben zevrubným testům spolehlivosti, bezpečnosti a kvality předepsaných příslušnými normami a předpisy Evropské unie.

Elektrocentrála splňuje veškeré bezpečnostní požadavky kladené na zdrojová soustrojí pracující v izolované soustavě dle norem ISO 8528 a EN 12601. Z hlediska ochrany před nebezpečným dotykovým napětím na neživých částech elektrocentrály vyhovuje požadavkům IEC 60364-4-41 na ochranu elektrickým oddělením.

S jakýmkoli dotazy se obraťte na naše zákaznické a poradenské centrum:

www.heron-motor.cz

info@madalbal.cz Tel.: +420 577 599 777

Výrobce: Madal Bal a.s., Průmyslová zóna Příluky 244, CZ- 760 01 Zlín, Česká republika

Datum vydání: 9. 8. 2016

Obsah

ÚVOD.....	2
I. CHARAKTERISTIKA A ÚČEL POUŽITÍ.....	3
II. TECHNICKÉ ÚDAJE.....	3
III. SOUČÁSTI A OVLÁDACÍ PRVKY ELEKTROCENTRÁLY.....	4
IV. PŘÍPRAVA ELEKTROCENTRÁLY K PROVOZU.....	7
V. VYPNUTÍ ELEKTROCENTRÁLY-ODSTAVENÍ Z PROVOZU.....	11
VI. DOPLŇUJÍCÍ INFORMACE K POUŽÍVÁNÍ ELEKTROCENTRÁLY.....	11
Obsah alkoholu v palivu.....	11
Olejové čidlo a kontrola množství oleje.....	12
Nominální proud napěťového okruhu a jističe.....	12
Digitální měřič výstupního napětí, frekvence a provozních hodin.....	12
Uzemnění elektrocentrály.....	12
Připojení spotřebičů s druhou a první třídou ochrany.....	13
Použití prodlužovacího kabelu pro připojení spotřebičů k centrále.....	13
Odběr stejnosměrného proudu (DC 12 V, 8,3 A) - nabíjení 12 V autobaterie.....	13
Klimatické podmínky pro provoz elektrocentrály.....	14
VII. ÚDRŽBA A PÉČE.....	14
Plán údržby.....	15
Údržba žeber chlazení válce a chladících otvorů alternátoru.....	15
Výměna oleje.....	15
Čištění vzduchového filtru.....	16
Údržba zapalovací svíčky.....	16
Údržba palivového filtru.....	17
Odkalení karburátoru.....	17
Čištění odkalovače palivového ventilu.....	18
Údržba výfuku a lapače jisker.....	18
VIII. PŘEPRAVA A SKLADOVÁNÍ.....	18
IX. DIAGNOSTIKA A ODSTRANĚNÍ PŘÍPADNÝCH ZÁVAD.....	19
Motor nelze nastartovat.....	19
Test funkčnosti zapalovací svíčky.....	19
X. ODKAZY NA ZNAČKY A PIKTOGRAMY.....	19
XI. BEZPEČNOSTNÍ POKYNY PRO POUŽÍVÁNÍ ELEKTROCENTRÁLY.....	20
Bezpečnost osob.....	20
Technická bezpečnost.....	20
XII. MĚŘENÍ HLADINY AKUSTICKÉHO TLAKU DLE SMĚRNICE PRO STROJNÍ ZAŘÍZENÍ 2006/42 ES.....	21
XIII. LIKVIDACE ODPADU.....	21
XIV. ZÁRUKA.....	21
XV. EU PROHLÁŠENÍ O SHODĚ.....	22
ZÁRUKA A SERVIS.....	65

I. Charakteristika a účel použití

• Elektrocentrála Heron® 8896140 s provozním výkonem 3,0 kW má tyto významné přednosti:

- ➔ Dostačený výkon pro napájení elektronářadí pro práci v místech bez dodávky el. proudů distribuční sítě.
- ➔ Sklopitelné horní madlo se zablokováním ve svislé poloze a pevná gumová kola, která jsou součástí dodávky, umožňují snadný převoz elektrocentrály na místo potřeby podobným způsobem jako cestovní zavazadlo s madlem a kolečky.
- ➔ Dvě 230 V~ zásuvky s proudovou zatížitelností 16 A umožňují k elektrocentrále připojit nezávisle na sobě dva elektrospotřebiče.
- ➔ Elektrocentrála je vybavena 12 V 8,3 A zásuvkou se stejnosměrným proudem a součástí příslušenství jsou rovněž nabíjecí kabely, díky nimž lze elektrocentrálou dobít 12 V autobaterii.
- ➔ Systém elektronické regulace výstupního napětí AVR zamezuje kolísavosti napětí, v jehož důsledku může dojít k poškození připojených elektrospotřebičů.
- ➔ Digitální čítač motohodin umožňuje měřit dobu provozu od startu, celkovou dobu provozu od prvního startu, napětí a frekvenci. Díky měření celkové doby provozu od prvního startu lze snadněji dodržovat intervaly pravidelné servisní údržby, které jsou uvedeny v tabulce plánu údržby a servisu dále v textu.
- ➔ Elektrocentrála má celkově pěkné designové provedení.

II. Technické údaje

Objednávací číslo	8896140
-------------------	---------

GENERÁTOR

Typ generátoru	jednofázový, synchronní
Generované napětí/frekvence ¹⁾	220-240 ~/50 Hz AC; 12 V/ 8,3 A DC
Provozní elektrický výkon ²⁾	3,0 kW
Maximální elektrický výkon ^{2 a 3)}	3,5 kW
In a Itrips jističe ²⁾	In 14,0 A; Itrips 16,1 A
Účinník cos φ	1
Třída izolace	H
Krytí elektrocentrály	IP23
Třída výkonové charakteristiky ⁴⁾	G1

MOTOR

Typ motoru	zážehový (benzínový), čtyřtakt, jednoválec s OHV rozvodem
Max. výkon motoru	5,5 kW/4000 min ⁻¹
Obsah válce	224 ccm
Zapalování	T.C.I. (Tranzistorové, bezkontaktní)
Zapalovací svíčka	NHSP LD F6RTC nebo její ekvivalent, např. NGK BPR6ES
Chlazení	vzduchem
Startování	manuální
Typ paliva	bezolovnatý benzín 95 oct. a výše
Objem palivové nádrže	cca 18 l
Spotřeba paliva při 75 % zatížení provozního výkonu	cca 1,7l/hod.
Objem olejové nádrže motoru	cca 300 ml
Typ oleje do olejové nádrže	motorový, čtyřtakt, třída SAE 15W40

Hmotnost (bez provozních náplní)	48 kg
Max. rozměry (s instalovanými kolečky bez vztyčeného madla, Š×V×H)	75 × 58 × 49 cm
Hladina akustického tlaku (L _{pa}) dle EN 12601	74 dB(A); nejistota K ±3
Naměřená hladina akustického výkonu (L _{wa}) dle EN 12601	87 dB(A) ; nejistota K= ±3
Garantovaná hladina akustického výkonu	93 dB(A)

Obsah je uzamčen

Dokončete, prosím, proces objednávky.

Následně budete mít přístup k celému dokumentu.



Proč je dokument uzamčen? Nahněvat Vás rozhodně nechceme. Jsou k tomu dva hlavní důvody:

- 1) Vytvořit a udržovat obsáhlou databázi návodů stojí nejen spoustu úsilí a času, ale i finanční prostředky. Dělali byste to Vy zadarmo? Ne*. Zakoupením této služby obdržíte úplný návod a podpoříte provoz a rozvoj našich stránek. Třeba se Vám to bude ještě někdy hodit.

**) Možná zpočátku ano. Ale vězte, že dotovat to dlouhodobě nelze. A rozhodně na tom nezbohatneme.*

- 2) Pak jsou tady „roboti“, kteří se přiživují na naší práci a „vysávají“ výsledky našeho úsilí pro svůj prospěch. Tímto krokem se jim to snažíme překazit.

A pokud nemáte zájem, respektujeme to. Urgujte svého prodejce. A když neuspějete, rádi Vás uvidíme!