

# UŽIVATELSKÝ MANUÁL PRO ELEKTROKOLO

**CX 1, CX 2, CX 3, CX 4  
GTE PRO**

# VYBALENÍ

## Obecné pokyny k vybalení.

Balení - Odstraňte obalové materiály a řádně je zlikvidujte. Odstraňte všechny materiály a odložte díly pro montáž. Ať je Váš model sklopný nebo nesklopný, pro vaše kolo je nutná minimální montáž. Dodržujte však následující pokyny pro správnou instalaci. Potřebné nářadí - 8mm očkový klíč, 10mm očkový klíč, 15mm klíč na pedál, 14mm plochý klíč, 5mm šestihranný klíč, 6mm šestihranný klíč, šroubovák, kleště / kleště.



## Jak začít

1. Rozložte kolo (je-li sklopné).
2. Ujistěte se, že jsou pedály vyklopené (při použití skládacích pedálů). Za tímto účelem otáčejte sešlápnutým pedálem, dokud nezaskočí zpět do jízdní polohy. (Obr. 1)
3. Nastavte sedlo tak, aby bylo ve správné výšce k tělu, toho lze dosáhnout vysunutím rychloupínacího mechanismu (viz obr. 2) a posunutím sedlové trubky směrem nahoru nebo dolů k sedadlu. Jakmile najdete správnou polohu, ujistěte se, že je šroub pevně zašroubován zpět.
4. Zapněte baterii klíčem, tlačítkem nebo vypínačem (viz část „Baterie“). Může také být nutné otočit spínač „ON“ (obr.3) nebo tlačítko „ON“ na modulu na řídítkách.
5. Začněte šlapáním. Při otáčení klikou ucítíte kop motoru a elektrický systém vám začne pomáhat.
6. Pokud používáte tříúrovňový modul, nejprve vyberte požadovanou úroveň asistence (viz obr. 4). Pamatujte, že nepřetržitá jízda na vysoké úrovni asistenta („H“) sníží dojezd baterie.
7. Uvědomte si, že toto kolo je „šlapací“ a jako takové vyžaduje šlapání před asistencí motoru.
8. Při jízdě s běžným šestistupňovým řazením lze páku řazení ovládat otočením rukojeti řadicí páky na pravé ruce řidiče (viz obr. 5)



Fig.1



Fig.2



Fig.3



Fig.4



Fig.5

## ***OBECNÉ MONTÁŽNÍ POKYNY***

- Odstraňte z kola veškerý obalový materiál.

- Zvedněte zajišťovací šroub a pevně připojte k závěsu. Sklopte závěs na hlavním rámu tak, aby se kolo sklouzlo po celé délce. (V případě skládacího rámu).
- Uvolněte zajišťovací šroub tak, aby šroub pevně dopadl na sestavu závěsu.
- Nyní zvedněte rychloupínací páku nahoru do šterbiny „v“ (jak je znázorněno níže) a zavřete ji tak, aby byla páčka pevně zajištěna.

To je nezbytné pro bezpečné používání jízdního kola.

- Zatlačte řídítka dolů a zajistěte rychloupínák na místě a poté jej pevně utáhněte. Znovu zkontrolujte, zda je zcela stabilní a přesný. (Jak je ukázáno níže).
- Zkontrolujte znovu utažení.



### ***Seřízení řídítek, montáž předního kola***

1. Odstraňte plastovou tyč ve spodní části vidlice (obr. 1)
2. Namontujte přední kolo do drážky vidlice (obr. 2)
3. Vyjměte rychloupínací šroub a tento konec odšroubujte (obrázek 3).

Fig 1



Fig 2

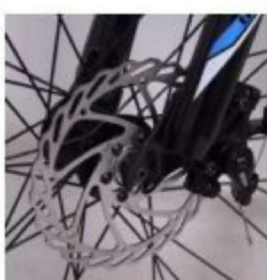
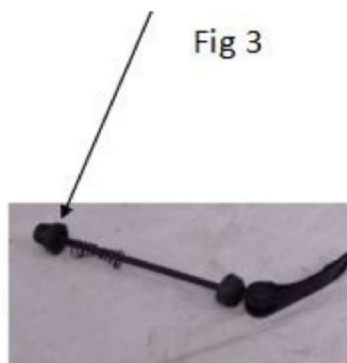


Fig 3



# Obsah je uzamčen

**Dokončete, prosím, proces objednávky.**

**Následně budete mít přístup k celému dokumentu.**



**Proč je dokument uzamčen? Nahněvat Vás rozhodně nechceme. Jsou k tomu dva hlavní důvody:**

1) Vytvořit a udržovat obsáhlou databázi návodů stojí nejen spoustu úsilí a času, ale i finanční prostředky. Dělali byste to Vy zadarmo? Ne\*. Zakoupením této služby obdržíte úplný návod a podpoříte provoz a rozvoj našich stránek. Třeba se Vám to bude ještě někdy hodit.

*\*) Možná zpočátku ano. Ale vězte, že dotovat to dlouhodobě nelze. A rozhodně na tom nezbohatneme.*

2) Pak jsou tady „roboti“, kteří se přiživují na naší práci a „vysávají“ výsledky našeho úsilí pro svůj prospěch. Tímto krokem se jim to snažíme překazit.

A pokud nemáte zájem, respektujeme to. Urgujte svého prodejce. A když neuspějete, rádi Vás uvidíme!