

Návod k obsluze pro příruční nabíječky

POZOR

Během nabíjení vznikají nebezpečné výbušné plyny.
 Nepoužívejte otevřený plamen nebo zdroje jisker – nekuřte.
 Nenabíjejte venku. Nabíječka se nesmí dostat do styku s vodou!
 Před připojením nebo odpojením připojovacího kabelu odpojte síťovou vidlici ze zásuvky.
 Neprodlužujte a nezkracujte připojovací kabely, funkce nabíječky by tím mohla být ovlivněna.
 Při připojené nabíječce nespouštějte motor .
 Nenabíjejte startovací akumulátory, pro které není nabíječka určena!

Použití pro startovací akumulátory:

BATTMAX 4, 6, 8, 12

Pro všechny olovené startovací akumulátory 12 V (nebo 6 V u BATTMAX 12) nenáročné na údržbu nebo nevyžadují údržbu (podle DIN).

BATTMAX Automatic

Pro všechny olovené startovací akumulátory 12 V (i bezúdržbové a trvale uzavřené).

Obsluha

1. Nabíječku a startovací akumulátor umístěte v dobře větrané místnosti.
2. Sejměte zátky plnicích otvorů a překontrolujte stav elektrolytu. V případě potřeby doplňte destilovanou vodu. Zátky znovu volně našroubujte na startovací akumulátor, aby se zabránilo úniku elektrolytu v průběhu nabíjení.
3. Přepínač 6/12 V (BATTMAX 12) nastavte na napětí nabíjeného startovacího akumulátoru. Přepínač HI/LO (BATTMAX 8 a 12) přepněte do požadované pozice: High – rychlé nabíjení, Low – normální (udržovací) nabíjení.
Poznámka: Pokud je nabíječka přepnutá do polohy Low (udržovací nabíjení), může se stát, že při připojení dobře nabitého startovacího akumulátoru nebude ampérmetr indikovat žádný proud.
4. ČERVENÝ kabel připojte na plus (+) pól a ČERNÝ kabel na mínus (-) pól startovacího akumulátoru.
Poznámka: U nedemontovaného startovacího akumulátoru připojte správný nabíjecí kabel **NEJPRVE** na „neukostřený“ pól.
5. Síťovou vidlici připojte do síťové zásuvky a zapněte síťový přepínač (pokud je na nabíječce instalován). Nabíječka začne nabíjet startovací akumulátor.

BATTMAX 4, 6, 8 a 12

V průběhu nabíjení startovacího akumulátoru nabíjecí proud indikovaný na ampérmetru pomalu klesá, až dosáhne konstantní hodnoty (nikdy to není 0), což znamená, že startovací akumulátor je nabitý.

BATTMAX Automatic

Překontrolujte, zda svítí žlutá LED. Ta indikuje správné připojení.
 Nabíjecí proud je indikován pomocí svítících diod.

Pořadí LED

1. Žlutá – startovací akumulátor je správně připojen
2. Červená a žlutá – startovací akumulátor se nabíjí.
3. Červená a zelená – startovací akumulátor je nabitý.

Poznámka: V případě, že na nabíječce připojené k startovacímu akumulátoru svítí pouze červená kontrolka, je třeba překontrolovat přípojky. Pokud jsou v pořádku, je nutno překontrolovat startovací akumulátor, protože je pravděpodobně poškozený. Ve stupni 3 je možné nabíječku (s připojeným síťovým napájením) ponechat připojenou k startovacímu akumulátoru, protože v této poloze je nabíjecí vedení odpojené a do startovacího akumulátoru neteče žádný proud.

Nabíječka však kontroluje stav nabití startovacího akumulátoru a může občas přepnout na stupeň 2 (nabíjení), startovací akumulátor je kdykoliv připraven k okamžitému použití.

6. Po nabití odpojte síťovou vidlici ze zásuvky ještě před odpojením nabíjecích kabelů. Potom opět pevně zašroubujte zátky plnicích otvorů startovacího akumulátoru.
Poznámka: U nedemontovaného startovacího akumulátoru se odpojí nabíjecí kabel **NEJPRVE** od ukostřeného pólu.