

- CZ** Zátěžový tester autobaterie
- SK** Zát'azový tester autobatérie
- GB** Battery tester



digitalní  
digitálny  
digital

item 07 172



analogový  
analogový  
analogue

item 07 173

# Zátěžový tester autobaterie

## NÁVOD K POUŽITÍ

### CHARAKTERISTIKA VÝROBKU

Tester akumulátorů umožňuje kontrolovat stav nabití akumulátoru a rovněž to, do jaké míry je akumulátor opotřebovaný. Taktéž lze kontrolovat kapacitu akumulátoru se zátěží. Tester nepotřebuje napájecí zdroj, v důsledku čeho je velmi mobilní.

Správná, spolehlivá a bezpečná práce přístroje závisí na jeho správném provozování, a proto si před zahájením práce s přístrojem si přečtěte celý návod k použití a uschovejte ho k případnému pozdějšímu použití. Dodavatel nenese odpovědnost za škody vzniklé v důsledku nedodržování bezpečnostních předpisů a doporučení tohoto návodu. Měřidla namontovaná ve skříni zařízení nejsou měřidly ve smyslu zákona o metrologii.

### VŠEOBECNÉ BEZPEČNOSTNÍ PŘEDPISY

- Zařízení nesmí používat osoby (včetně dětí), které mají snížené fyzické, senzitivní nebo smyslové schopnosti, jakož i osoby bez požadovaných zkušeností a znalostí, ledaže by byly pod dozorem nebo byly přeškolené v rozsahu obsluhy zařízení osobami, odpovědnými za jejich bezpečnost.
- Dávejte pozor na děti, aby si se zařízením nehrály.
- Akumulátor musí být během testování umístěn na dobře větraném místě, doporučuje se testovat akumulátory při pokojové teplotě.
- Nezakrývejte chladicí otvory testeru. Během práce teče přes zatěžovací odpor značný proud, který generuje značné množství tepla. Zakryté chladicí otvory by mohly být příčinou vzniku požáru a úrazu.
- Jelikož se část testů uskutečňuje při nastartovaném motoru, je třeba zajistit účinné odvedení výfukových plynů automobilu. Výfukové plyny jsou toxické a jejich vdechování je životu nebezpečné.
- Tester je určen k použití uvnitř místností a je zakázáno vystavovat ho působení vlhkosti včetně atmosférických srážek.
- V případě testování akumulátoru přímo ve vozidle (připojeného k elektrické instalaci automobilu) je třeba svorku testeru připojit nejprve k tomu pólu akumulátoru, který není připojený ke kostře automobilu, a potom připojit druhou svorku na kostru v místě, které je v bezpečné vzdálenosti od akumulátoru a palivového systému.
- Je nevyhnutné dodržovat označení polarity testeru a akumulátoru.
- Akumulátor a tester vždy postavte na rovnou a tvrdou plochu. Akumulátor nenaklánějte.
- Tester umístěte co nejdále od akumulátoru, jak to jen dovolí kabely se svorkami. Kabely při tom nesmí být příliš napnuté. Tester se nesmí umísťovat na nabíjený akumulátor nebo bezprostředně nad něho. Výpary, které se uvolňují během nabíjení akumulátoru, mohou způsobit korozi prvků uvnitř testeru, což může vést k jeho poškození.
- Nekuřte, nepřibližujte se k akumulátoru s otevřeným ohněm.
- Je-li tester připojen k testovanému obvodu, nikdy se nedotýkejte jeho svorek.
- Před každým použitím zkontrolujte stav testeru, včetně stavu kabelů a svorek. V případě zjištění jakékoli závady je používání testeru zakázáno. Poškozené kabely a vodiče se musí dát vyměnit za nové ve specializované firmě.
- Tester skladujte na místě, na které nemají přístup nepovolané osoby a zejména děti.
- Před připojením svorek testeru zkontrolujte, zda jsou póly akumulátoru čisté a beze stop koroze. Mezi pólem akumulátoru a svorkou testeru je nevyhnutné zajistit pokud možno co nejlepší kontakt.
- Zabraňte úniku elektrolytu z akumulátoru. Únik elektrolytu na tester může způsobit zkrat a v důsledku toho úraz elektrinou ohrožující zdraví a život.

## TECHNICKÁ DATA

Model	07 172	07 173
Druh měřidla napětí	LED digitální	analogový
Měřicí proud při zátěžovém testu	100 A	100 A
Provozní napětí	12 V =	6/12 V =
Druhy testovaných akumulátorů	olověné kyselinové	olověné kyselinové
Časový režim zátěžového testu	10 s / 5 min	10 s / 5 min
Rozsah napětí	8,5 - 25 V	0 - 16 V
Rozsah poskytovaného CCA*	150 - 1400 A	200 - 1000 A
Rozsah provozních teplot	0 - 40 °C	0 - 40 °C
Rozsah skladovacích teplot	0 - 55 °C	0 - 55 °C
Hmotnost	1,0 kg	1,1 kg

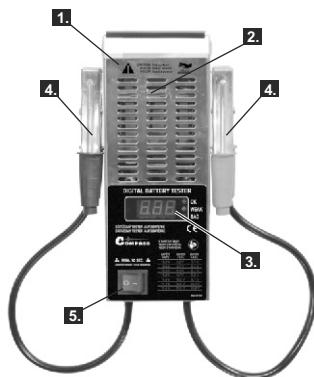
\* CCA = Cold Cranking Amps – Startovací proud za studena – je kritickým parametrem pro dobrou startovací schopnost baterie. Je to počet ampérů, jež baterie může poskytovat po dobu 30 sekund, dokud napětí baterie neklesne na nepoužitelnou úroveň.

Změna textu a technických parametrů vyhrazena.

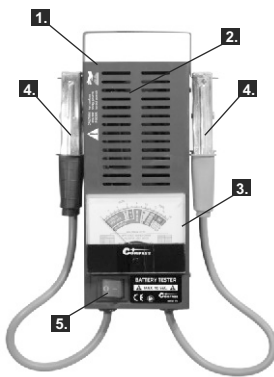
Změny v textu, designu a technických specifikacích se mohou měnit bez předchozího upozornění a vyhrazujeme si právo na jejich změnu.

## POPIS PŘÍSTROJE

model 07 172, digitální



model 07 173, analogový



1. tester
2. chladicí otvory
3. měřidlo
4. vodič se svorkou
5. zátěžový spínač



## OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Symbol poukazuje na nutnost separovaného sběru opotřebovaných elektrických a elektronických zařízení. Opatřebovaná elektrická zařízení jsou zdrojem druhotných surovin – je zakázáno vyhazovat je do nádob na komunální odpad, jelikož obsahují látky nebezpečné lidskému zdraví a životnímu prostředí! Prosíme o aktivní pomoc při úsporném hospodaření s přírodními zdroji a ochraně životního prostředí tím, že odevzdáte použité zařízení do sběrného střediska použitých elektrických zařízení. Aby se omezilo množství odpadů, je nevyhnutné jejich opětovné využití, recyklace nebo jiná forma regenerace.

# Obsah je uzamčen

**Dokončete, prosím, proces objednávky.**

**Následně budete mít přístup k celému dokumentu.**



**Proč je dokument uzamčen? Nahněvat Vás rozhodně nechceme. Jsou k tomu dva hlavní důvody:**

- 1) Vytvořit a udržovat obsáhlou databázi návodů stojí nejen spoustu úsilí a času, ale i finanční prostředky. Dělali byste to Vy zadarmo? Ne\*. Zakoupením této služby obdržíte úplný návod a podpoříte provoz a rozvoj našich stránek. Třeba se Vám to bude ještě někdy hodit.

*\*) Možná zpočátku ano. Ale vězte, že dotovat to dlouhodobě nelze. A rozhodně na tom nezbohatneme.*

- 2) Pak jsou tady „roboti“, kteří se přiživují na naší práci a „vysávají“ výsledky našeho úsilí pro svůj prospěch. Tímto krokem se jim to snažíme překazit.

A pokud nemáte zájem, respektujeme to. Urgujte svého prodejce. A když neuspějete, rádi Vás uvidíme!