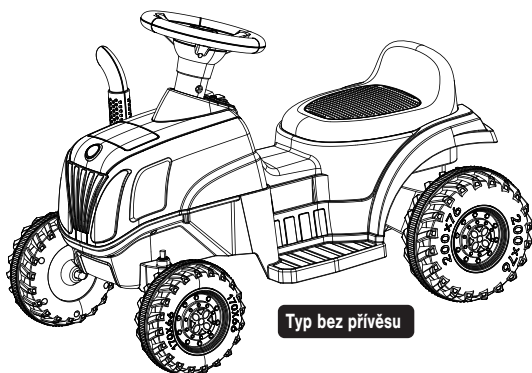


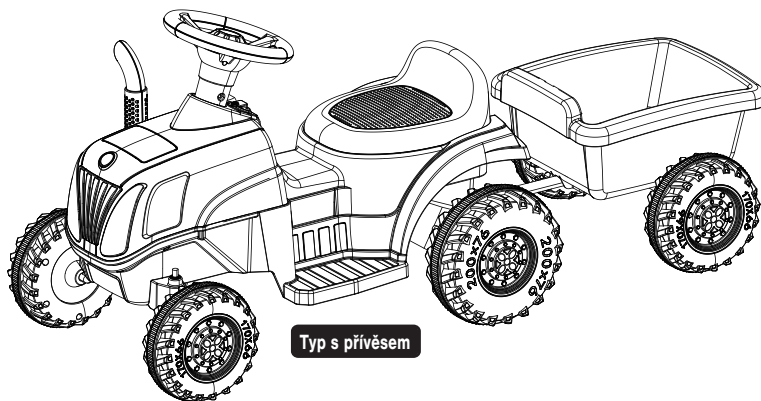
UŽIVATELSKÝ NÁVOD

s montážními pokyny

DĚTSKÝ ELEKTRONICKÝ TRAKTOR



Typ bez přívěsu



Typ s přívěsem

Typy a barvy se mohou lišit.
Vyrobeno v Číně.

Před použitím si přečtěte celý návod!

Tento návod si prosím ponechte pro její pozdější použití, protože obsahuje důležité informace.
Před prvním použitím, nabijte baterii po dobu nejméně 4-6 hodin, ale ne déle než 10 hodin.

O TÉTO PŘÍRUČCE: Tento návod byl napsán s cílem pomoci vám a vašemu dítěti dosáhnout co největšího výkonu, pohodlí, radosti a bezpečnosti při jízdě na vašem novém elektrickém vozítku. Je důležité, abyste se se svým novým vozidlem seznámili. Přečtením této příručky předtím, než vaše dítě pustíte na jeho první jízdu, budete vědět, jak z vaší nové elektrické jezdící hračky vytěžit maximum. Je také důležité, abyste vy nebo vaše dítě první jízdu absolvovali v kontrolovaném prostředí, mimo dosah aut, překážek a jiných jezdců.

Varování: Noste ochrannou výstroj (doporučujeme cyklistickou přilbu, pevné boty), nepoužívejte v silničním provozu.

Varování: Tato hračka je nevhodná pro děti do 3 let vzhledem k její maximální rychlosti

Varování: Nepoužívejte tuto hračku jinde než na soukromých pozemcích se souhlasem vlastníka, jinak vzrůstá riziko nehody.

Varování: Používejte pod dohledem dospělé osoby.

Tuto hračku používejte s opatrností, neboť je zapotřebí dovednosti, aby se předešlo pádům a kolizím, které by mohly způsobit zranění uživatele nebo jiných osob.

Specifikace:

Baterie:	6V4.5 AH *1
Nabíječka:	vstup: závisí na místním napětí / výstupu: DC 6 V, 5000 mA
Vhodný věk:	3+ let
Nosnost:	Do 25 kg
Rychlost:	2-3 km / h
Velikost vozu:	bez přívěsu: 67 x 40.5 x 48.5 cm s přívěsem: 106 x 40.5 x 48.5 cm
Způsob napájení:	Nabíjení
Doba nabíjení:	8-12 hodin
Průměrná výdrž baterie:	300 nabití
Hnací motor:	RS380-6V-13000 *1

**VAROVÁNÍ!**

- **NEBEZPEČÍ UDUŠENÍ** - malé části. Nevhodné pro děti do 36 měsíců. Výrobek obsahuje malé části, při montáži je uchovejte mimo dosah dětí.
- **MONTÁŽ MŮŽE PROVÁDĚT POUZE DOSPĚLÁ OSOBA.**
- Před montáží vždy odstraňte ochranný materiál a plastové sáčky a ekologicky je zlikvidujte.
- Je třeba nosit ochranné pomůcky. Při provozu vždy noste boty a sedněte na sedadle vozidla.
- Jezděte pouze po rovném terénu. Nikdy jej nepoužívejte na trávníku.
- Nikdy nenechávejte dítě bez dozoru.
- Ruce, vlasy a oblečení udržujte mimo dosah pohyblivých částí.

**BEZPEČNOST**

Následující bezpečnostní rizika mohou vést k vážnému zranění nebo smrti:

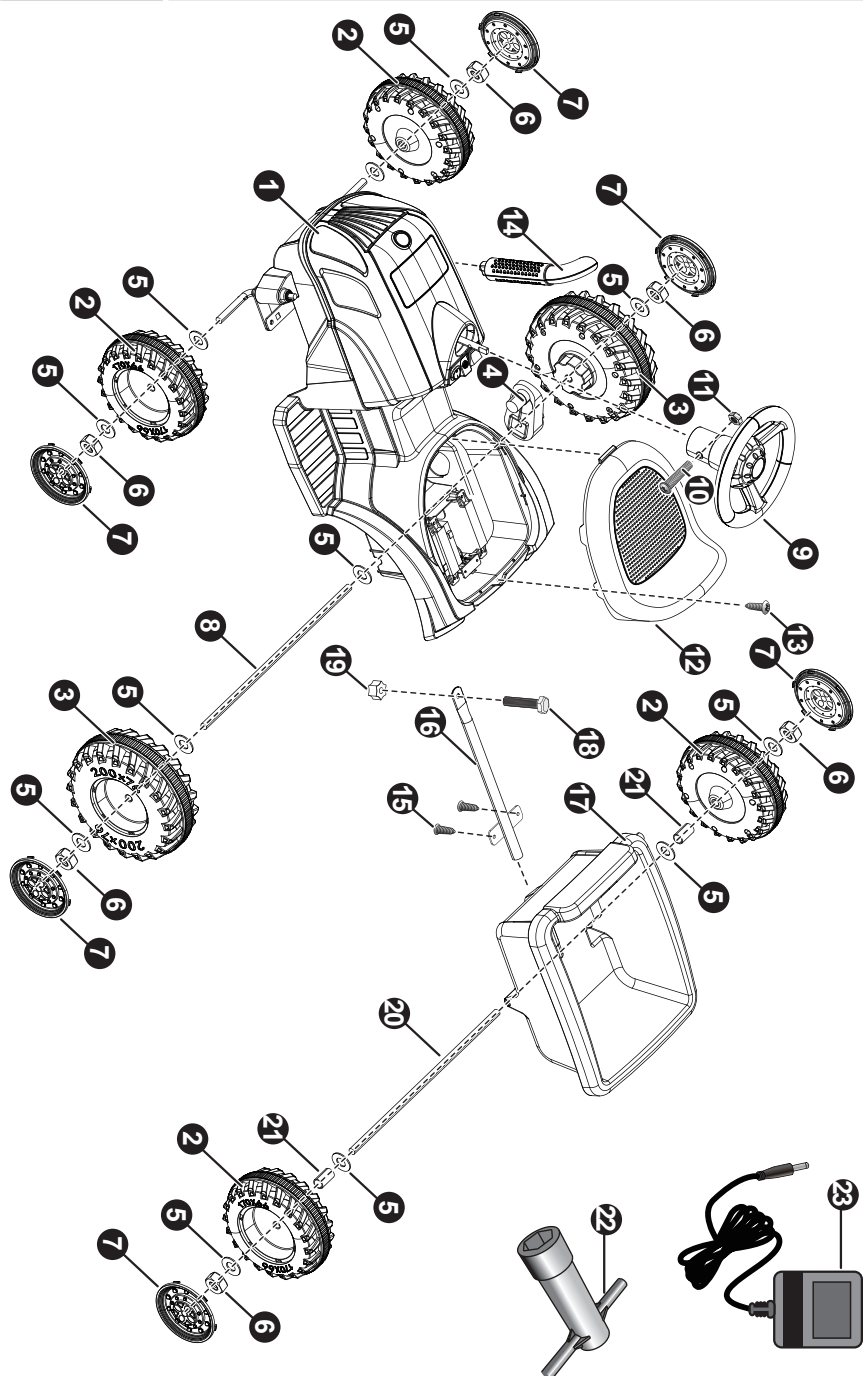
- Nikdy nenechávejte dítě bez dozoru. Je nutný přímý dohled dospělých. Když je ve vozidle, vždy ho mějte na dohled.
- Aby se snížilo riziko zranění, je nutný dohled dospělé osoby. Nikdy jej nepoužívejte na silnicích, v blízkosti motorových vozidel, na strmých svazích, schodech nebo v jejich blízkosti, bazénů nebo jiné vodní plochy, vždy noste boty a nikdy nenechte jet více než 1 jezdce.
- Nikdy nepoužívejte vozidlo v nebezpečných podmínkách, jako je sníh, déšť, nečistota, bláto, písek nebo štěrky, v opačném případě může dojít k neočekávané nehodě, jako je převrácení, a může dojít k poškození elektrického systému nebo baterie.
- Nepoužívejte v dopravním provozu.
- Tato hračka by měla být používána s opatrností, protože je zapotřebí určitých dovedností, aby se zabránilo pádům nebo srážkám, způsobujícím újmu uživateli nebo třetím osobám.
- Tato hračka není vhodná pro děti do 36 měsíců kvůli své maximální rychlosti; maximální hmotnost uživatele je 25 kg.
- Tato hračka nemá brzdu.

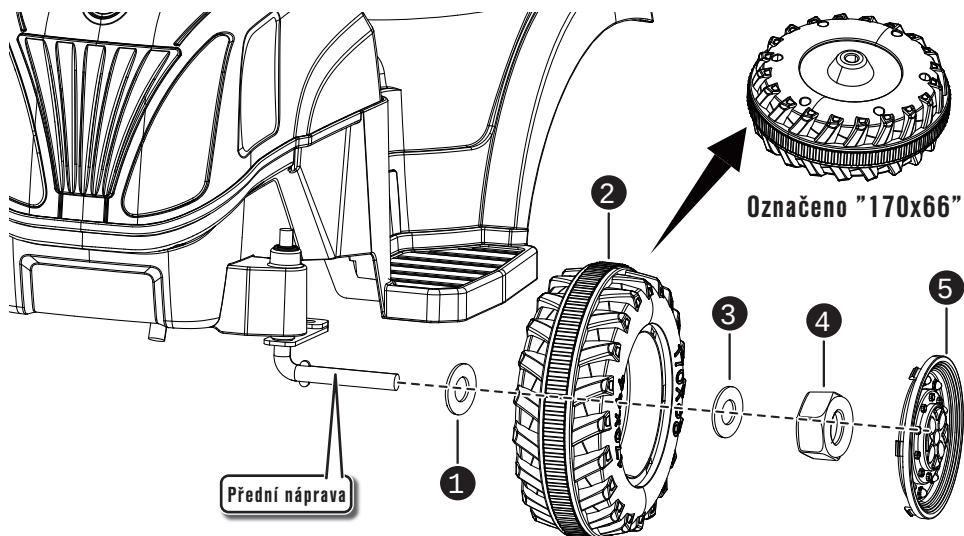
**INFORMACE O BATERII**

- Nedobíjecí baterie se nesmí dobíjet.
- Před nabíjením je třeba z hračky dobíjecí baterie vyjmout.
- Dobíjecí baterie lze nabíjet pouze pod dohledem dospělé osoby.
- Různé typy baterií nebo nové a použité baterie se nesmí míchat.
- Baterie je třeba vkládat se správnou polaritou.
- Vybité baterie je třeba z hračky vyjmout.
- Napájecí svorky nesmí být zkratovány.

DÍL Č.	NÁZEV DÍLU	Množství (ks)		POZNÁMKY
		Bez přívěsu	S přívěsem	
1	Karoserie vozidla	1	1	
2	Normální kolo	2	4	
3	Zadní kolo	2	2	
4	Převodovka	1	1	
5	Podložka Ø10	8	12	
6	Pojistná matice	4	6	
7	Kryt kola	4	6	
8	Zadní náprava	1	1	
9	Volant	1	1	
10	Šroub M5x40	1	1	
11	Matice Ø5	1	1	
12	Sedadlo	1	1	
13	Šroub s plochou hlavou Ø4x10	1	1	
14	Výfuk	1	1	
15	Šroub s plochou hlavou Ø4x12	1	3	
16	Přívěsná tyč	\	1	
17	Přívěs	\	1	
18	Šroub M6x45	\	1	
19	Matice M6	\	1	
20	Náprava přívěsu	\	1	
21	Průchodka	\	2	
22	Klíč	2	2	
23	Nabíječka	1	1	

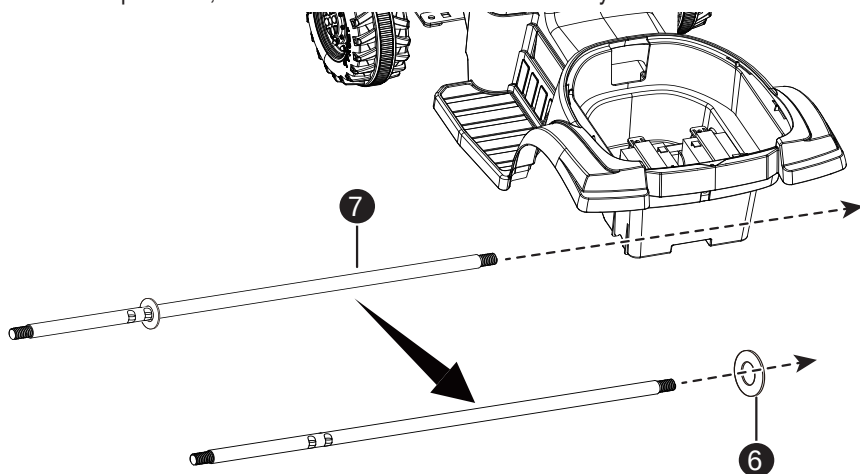
TIP: Některé zobrazené díly jsou sestaveny na obou stranách vozidla



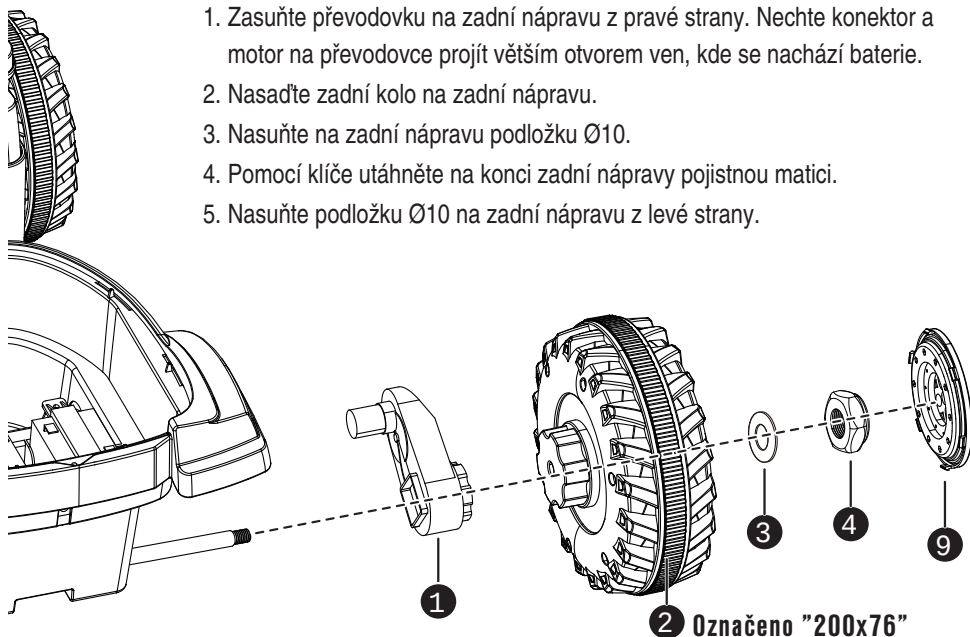


Odstraňte z přední nápravy všechny díly.

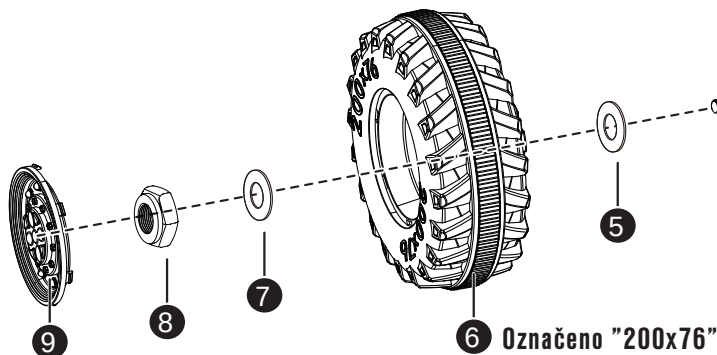
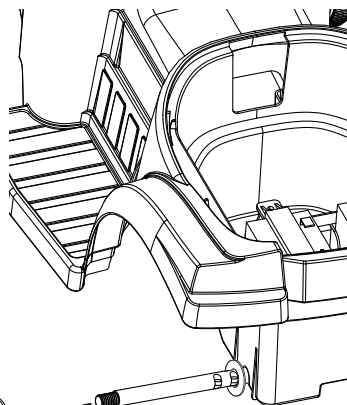
1. Nasuňte podložku Ø10 na přední nápravu.
2. Nasuňte normální kolo na přední nápravu.
3. Nasuňte podložku Ø10 na přední nápravu.
4. Pomocí klíče utáhněte na konci zadní nápravy pojistnou matici.
5. "Zaklapněte" kryt kola ke kolu. Opakujte výše uvedený postup pro montáž druhého předního kola.
6. Nasuňte podložku Ø10 na osu nápravy z delšího konce.
7. Protáhněte zadní nápravu kol, otvorem v karoserii vozidla z levé strany.

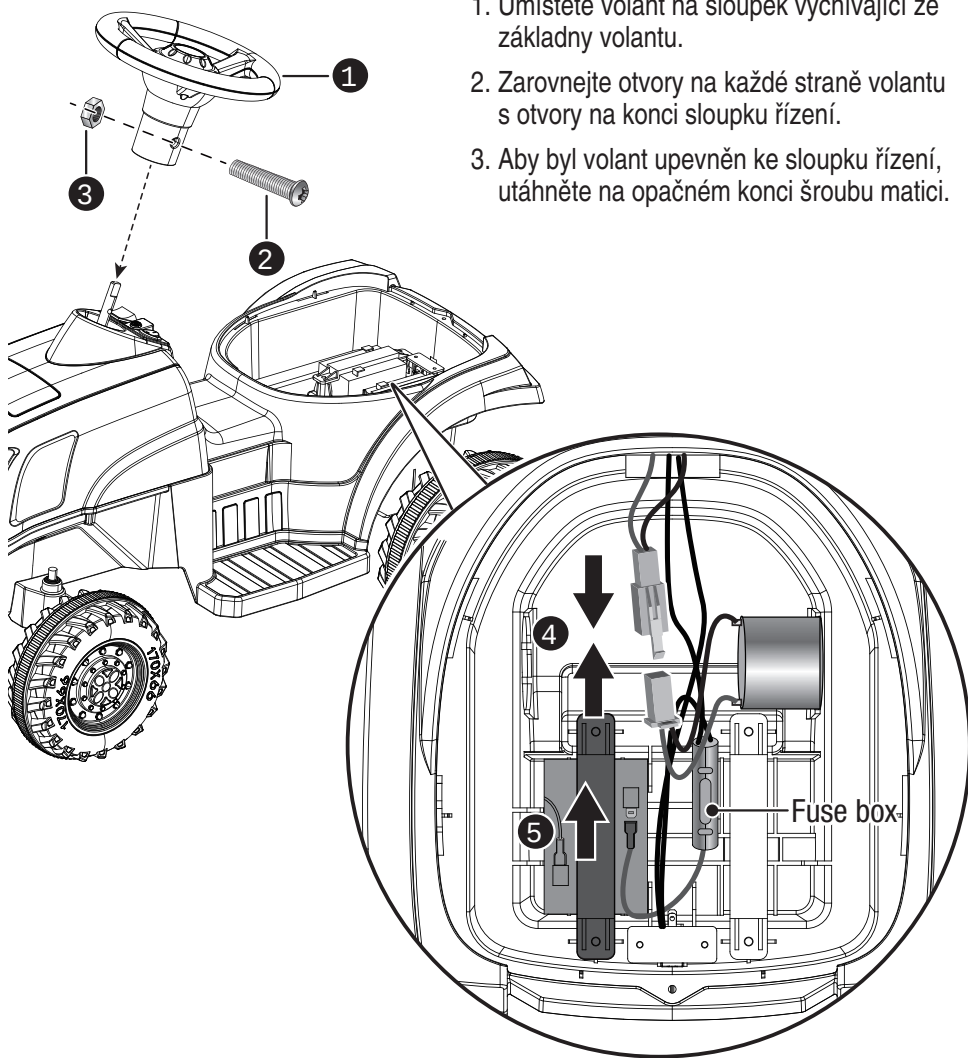


1. Zasuňte převodovku na zadní nápravu z pravé strany. Nechte konektor a motor na převodovce projít větším otvorem ven, kde se nachází baterie.
2. Nasadte zadní kolo na zadní nápravu.
3. Nasuňte na zadní nápravu podložku Ø10.
4. Pomocí klíče utáhněte na konci zadní nápravy pojistnou matici.
5. Nasuňte podložku Ø10 na zadní nápravu z levé strany.

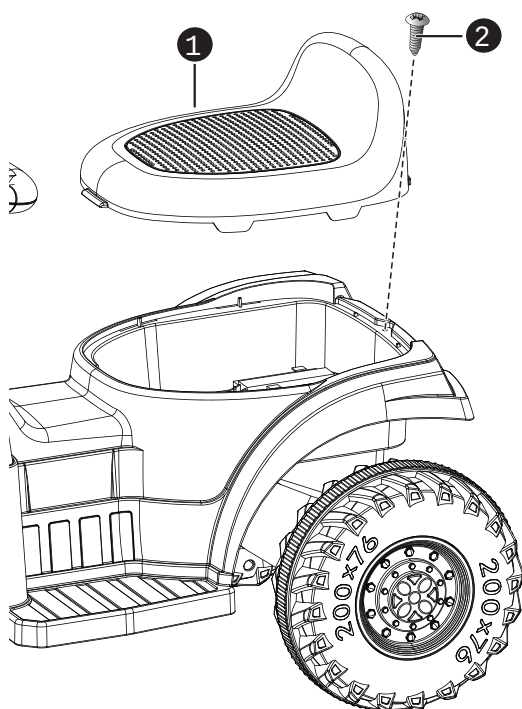


6. Zasuňte zadní kolo na zadní nápravu.
7. Nasuňte na zadní nápravu podložku Ø10.
8. Pomocí klíče utáhněte na konci zadní nápravy pojistnou matici. TIP: K utažení pojistné matice na druhé straně zadní nápravy byl dodán náhradní klíč, který slouží k přidržení pojistné matice na druhé straně. Příliš neutahujte.
9. "Zaklapněte" kryt kola ke každému zadnímu kolu.

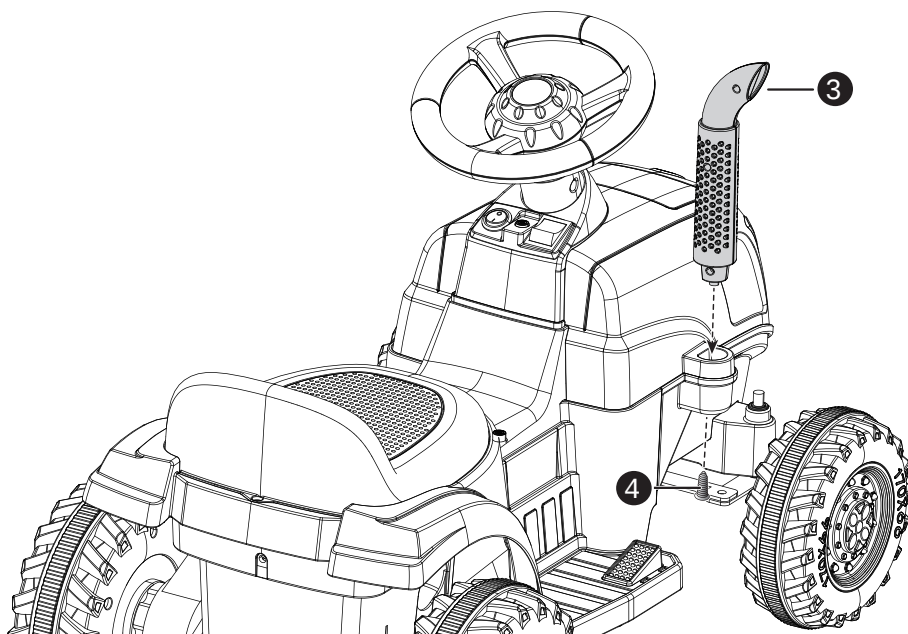




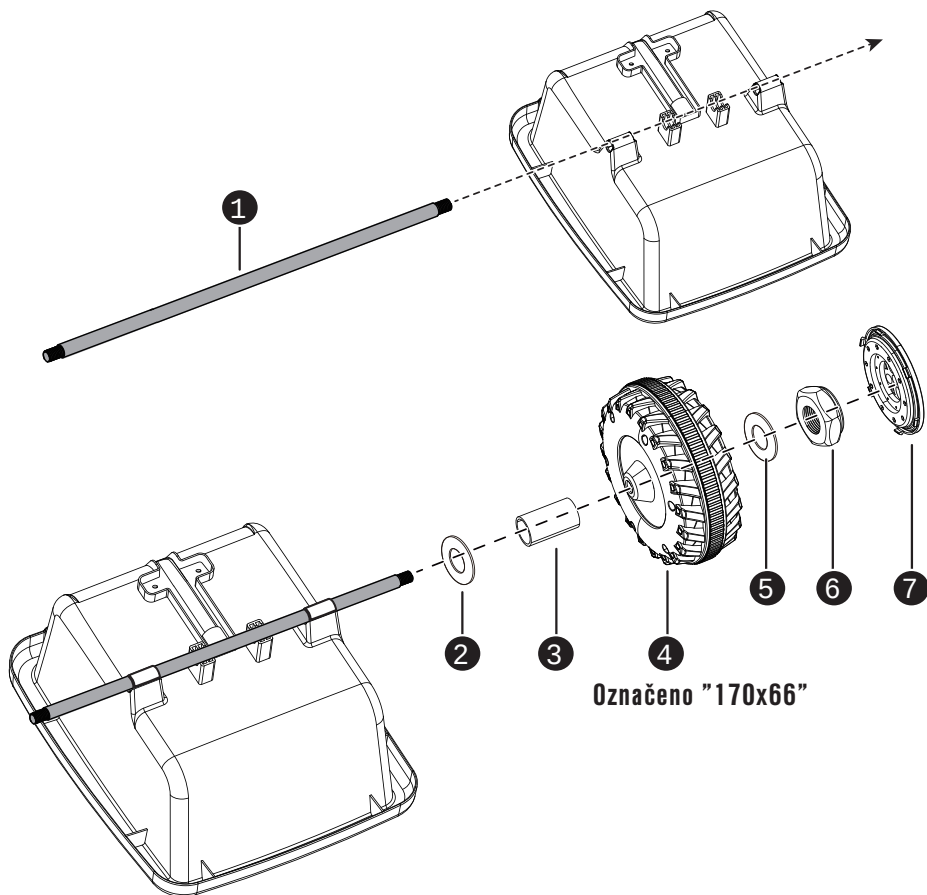
4. Zapojte konektor vozidla do konektoru motoru na karoserii, jak je znázorněno výše.
5. Zapojte pojistkový konektor do svorky na baterii.



1. Připevněte sedadlo k tělu vozidla.
2. Dotáhněte šroubovákem plochý šroub $\varnothing 4 \times 10$ přes sedadlo a do karoserie vozidla.
3. Nasuňte výfukovou trubku do otvoru na pravé straně karoserie vozidla.
4. Utáhněte šroub s plochou hlavou $\varnothing 4 \times 12$ ze spodní strany šroubovákem.



TIP: Postupujte podle následujících kroků pouze pro typ s přívěsem.

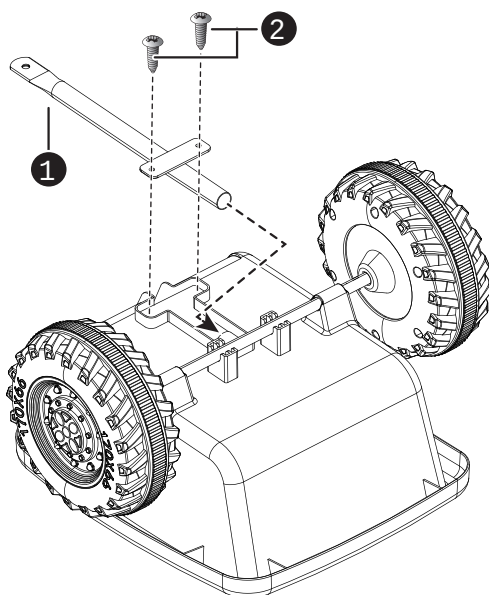


1. Otočte přívěs vzhůru nohama. Protáhněte nápravu přívěsu otvorem v přívěsu.
2. Nasuňte podložku Ø10 na nápravu přívěsu.
3. Nasuňte pouzdro na nápravu přívěsu.
4. Nasuňte normální kolo na nápravu přívěsu.
5. Nasuňte podložku Ø10 na nápravu přívěsu.
6. Utáhněte pojistnou matici na konci nápravy přívěsu pomocí klíče. Opakujte postup 2-6 pro montáž druhého kola přívěsu.

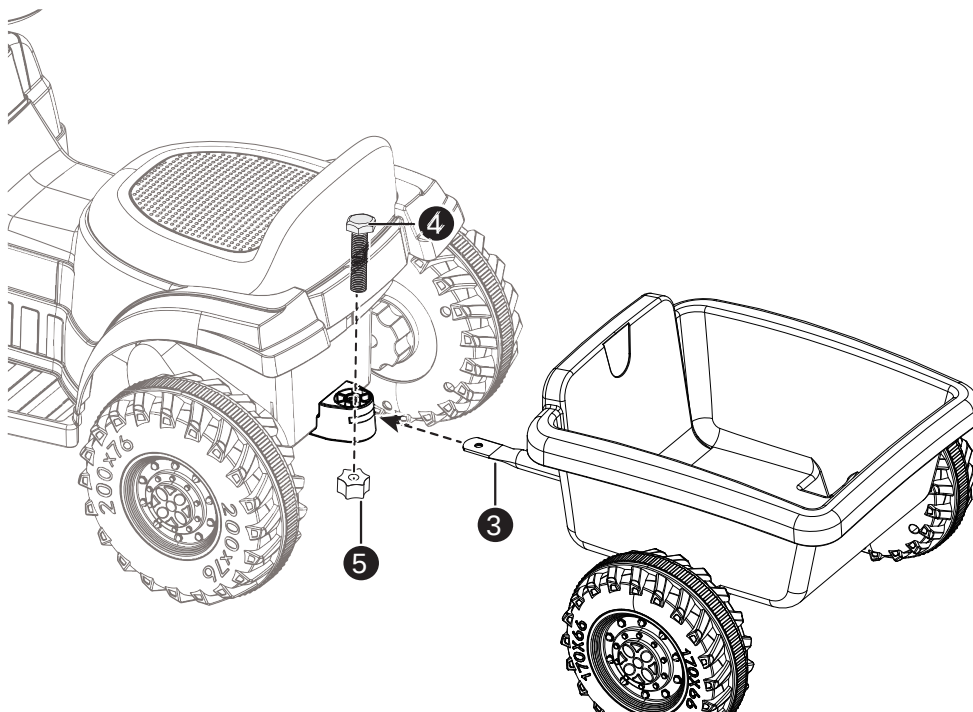
TIP: K utažení pojistné matice na druhé straně zadní nápravy byl dodán náhradní klíč, který slouží k přidržení pojistné matice na druhé straně. Příliš neutahujte.

7. "Zaklapněte" kryty kol ke každému kolu přívěsu.

TIP: Postupujte podle následujících kroků pouze pro typ s přívěsem.

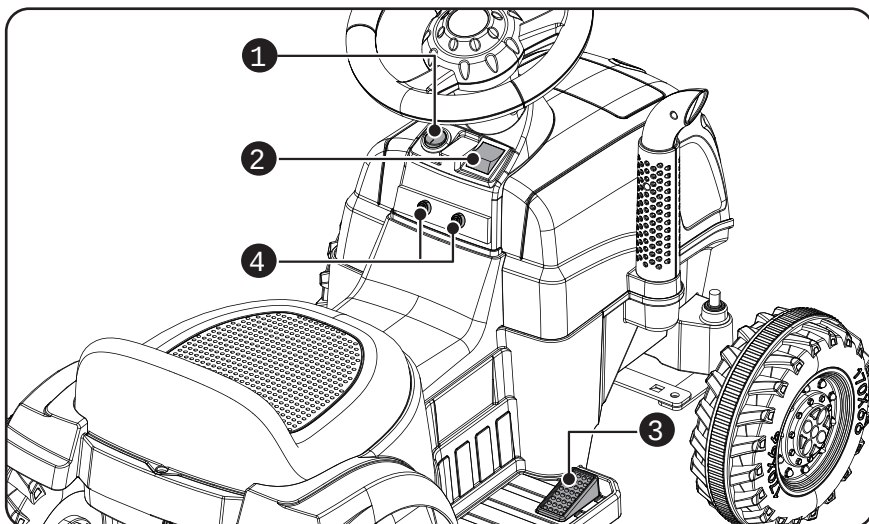


1. Připevněte tyč přívěsu k přívěsu.
2. Vložte dva šrouby s plochou hlavou $\varnothing 4 \times 12$ a utáhněte šroubovákem.
3. Otočte sestavu přívěsu do svislé polohy. Zasuňte tyč přívěsu do drážky na zadní straně karoserie vozidla.
4. Zarovnejte otvory na karoserii vozidla s otvorem na konci tyče přívěsu. Vložte šroub M6x45.
5. Na opačný konec šroubu připevněte matici $\varnothing 6$, abyste přívěs připevnili ke karoserii vozidla.





- Při změně rychlosti (je-li ve vybavení) nebo směru vždy zastavte vozidlo, aby nedošlo k poškození ozubených kol a motoru.
- Udržujte dostatečnou vzdálenost od zdroje zvuku, aby nedošlo k poškození sluchu.
- Používejte vozidlo pouze na rovném terénu!



1. Tlačítko napájení: Zapíná a vypíná vozidlo.

2. Přepínač vpřed/vzad: Změní směr jízdy vozidla z dopředného na zpětný.

- Chcete-li posunout vozidlo dopředu, posuňte páčku do horní polohy.
- Chcete-li vozidlo posunout dozadu, posuňte páčku do polohy směrem dolů.

3. Pedál: Dodává vozidlu výkon (rychlost).

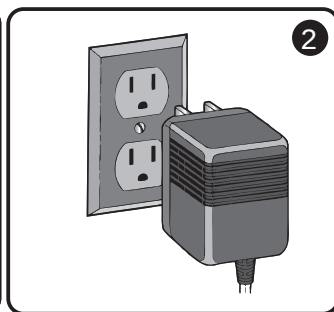
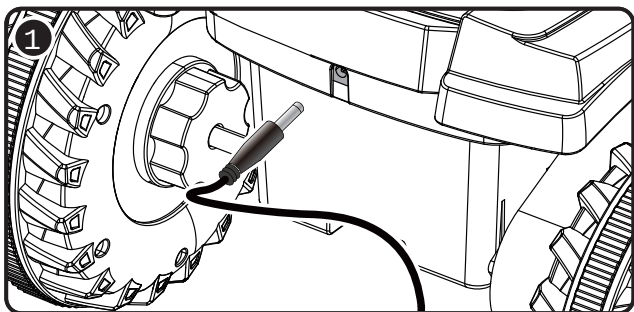
- To move the car, press the pedal down.
- Chcete-li zabrzdit nebo zpomalit, uvolněte pedál.

4. Tlačítka zvuku: Stiskněte pro přehrávání zvuku.

⚠ VAROVÁNÍ!

- Nabíjet a dobíjet baterii může pouze dospělá osoba!
- Tento výrobek je opatřen ochranou během nabíjení: při nabíjení budou všechny funkce vozidla vypnuty.

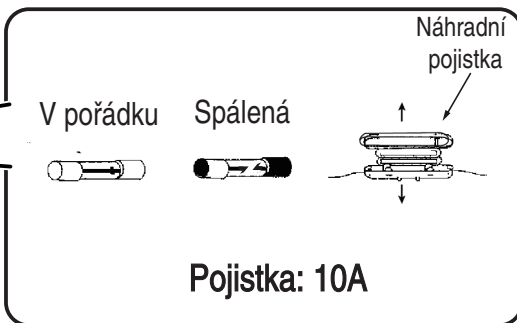
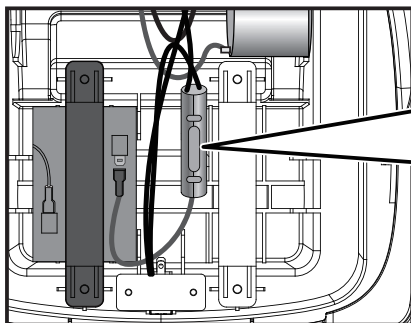
- Při nabíjení musí být vypínač vypnutý.
- Před prvním použitím byste měli baterii nabíjet po dobu 4-6 hodin. Baterii nenabíjejte po dobu více než 10 hodin, aby nedošlo k přehřátí nabíječky.
- Když se vozidlo začne pomalu pohybovat, dobijte baterii.
- Nabíjte vozidlo po každém použití nebo jednou měsíčně. Minimální doba nabíjení je 8 až 12 hodin, nejvíce však 20 hodin
- Používejte pouze dobíjecí baterii a nabíječku dodané s vozidlem. NIKDY nenahrazujte akumulátor nebo nabíječku jinou značkou. Použití jiného akumulátoru nebo nabíječky může způsobit požár nebo výbuch.
- Nepoužívejte baterii ani nabíječku pro žádný jiný výrobek.



1. Zapojte nabíjecí zástrčku do vstupní zásuvky (zásuvka se nachází na zadní straně karoserie).
2. Zapojte zástrčku nabíječky do zásuvky ve zdi. Baterie se začne nabíjet.

Likvidace baterie

Baterie nakonec ztratí svou schopnost dobíjení. V závislosti na množství použití a v různých podmínkách by baterie měla pracovat jeden až tři roky. **Důležité!** Zodpovědně recyklujte vybitou baterii. Baterie obsahuje kyselinu olovnatou (elektrolyt) a musí být řádně a legálně zlikvidována. Ve většině oblastí je nezákonné spalovat olovené baterie nebo je likvidovat na skládkách. Odveďte ji na státem schválené místo, například k místnímu prodejci automobilových baterií. Nevyhazujte baterii do běžného komunálního odpadu!



Pokud vozidlo nefunguje nebo jej nelze nabít, zkontrolujte nejprve pojistku a podívejte se zda není spálená. Pokud je pojistka poškozená, vyměňte ji za novou, náhradní pojistku. Pojistku najdete v balení pod sedadlem.

Chcete-li se vyhnout ztrátě výkonu vozu, postupujte podle těchto pokynů:

- Nepřetěžujte vozidlo.
- Za vozidlem nic netahejte.
- Nejezděte po strmých svazích.
- Nenajíždějte do pevných předmětů, což může způsobit protočení kol a přehřátí motoru.
- Nejezděte ve velmi horkém počasí, komponenty se mohou přehřát.
- Nedovolte, aby se voda nebo jiné kapaliny dostaly do kontaktu s baterií nebo jinou elektrickou součástí.
- Nezasahujte do elektrického systému. Může to způsobit zkrat, a následné zničení pojistky.

Údržba

- Je povinností rodičů kontrolovat hlavní části hračky jako je baterie, nabíječka, kabel, zástrčka, šrouby a jiné díly, aby byly v pořádku. V případě poškození nesmí být hračka používána, dokud nebude poškození řádně odstraněno.
- Zaparkujte vozidlo uvnitř nebo ho zakryjte plachtou, aby bylo chráněno před vlhkým počasím.
- Po každém použití nabijte baterii. S baterií může manipulovat pouze dospělá osoba. Pokud se vozidlo nepoužívá, dobijte baterii nejméně jednou měsíčně.
- Neumývejte vozidlo hadicí. Neumývejte vozidlo mýdlem a vodou. Nejezděte v deštivém nebo zasněženém počasí. Voda poškodí motor, elektrický systém a baterii.
- Čistěte vozidlo měkkým suchým hadříkem. Chcete-li obnovit lesk plastových dílů, použijte nevoskové leštadlo na nábytek. Nepoužívejte vosk na auta. Nepoužívejte abrazivní čisticí prostředky.
- Pokud vozidlo nepoužíváte, je třeba rozpojit celý elektrický zdroj. Vypněte hlavní vypínač a odpojte připojení baterie.

Problém	Možná příčina	Řešení
Vozidlo nejede	Baterie je vybitá	Dobijte baterii
	Tepelná pojistka se vypnula	Resetujte pojistku, viz <pojistka>
	Konektor baterie nebo vodiče jsou uvolněné	<i>Zkontrolujte, zda jsou konektory baterie pevně zasunuty do sebe. Pokud jsou vodiče kolem motoru uvolněné, obraťte se na distributora.</i>
	Baterie dosloužila	Vyměňte baterii; obraťte se na svého distributora.
	Elektrický systém je poškozen	Obraťte se na svého distributora, prosím.
	Motor je poškozen	Obraťte se na svého distributora, prosím.
Vozidlo nejede příliš dlouho	Baterie je nedostatečně nabitá	Při dobíjení zkontrolujte, zda jsou konektory baterie pevně zasunuty do sebe.
	Baterie je stará	Vyměňte baterii; obraťte se na svého distributora.
Vozidlo jede pomalu	Nízký stav nabití baterie	Dobijte baterii.
	Baterie je stará	Vyměňte baterii; obraťte se na svého distributora.
	Vozidlo je přetížené	Snižte hmotnost na vozidle.
	Vozidlo je používáno v náročných podmínkách.	Nepoužívejte vozidlo v náročných podmínkách, viz <Bezpečnost>.
Vozidlo potřebuje postrčit, aby se posunulo vpřed	Špatný kontakt vodičů nebo konektorů	Zkontrolujte, zda jsou konektory baterie pevně zasunuty do sebe. Pokud jsou vodiče kolem motoru uvolněné, obraťte se na distributora.
	"Studený spoj" na motoru	Studený spoj znamená, že do koncového připojení není přiváděna elektrická energie a vozidlo potřebuje opravu. Obraťte se na svého distributora.
Obtížné řazení z předního na zadní chod nebo naopak	Pokus o řazení za pohybu vozidla	Úplně zastavte vozidlo a přeřaďte, viz <Užívání vozidla>.
Hlasité skřípání nebo cvakání z motoru nebo převodovky	Motor nebo převody jsou poškozené	Obraťte se na svého distributora, prosím.
Baterie se nenabíjí	Uvolněný konektor baterie nebo konektor adaptéru	Zkontrolujte, zda jsou konektory baterie pevně zasunuty do sebe.
	Nabíječka není připojena	Zkontrolujte, zda je nabíječka zapojena do funkční zásuvky.
	Nabíječka nefunguje	Obraťte se na svého distributora, prosím.
Nabíječka se při dobíjení zahřívá	Je to normální a není to důvod k obavám	

Před tím, než budete volat, si důkladně přečtěte tuto příručku a tabulku s průvodcem řešení problémů. Pokud stále potřebujete pomoc s řešením problému, obraťte se na svého distributora.

